

Zentralklinikum Lörrach

Sachstand

Oberzentrumsausschuss am 11.12.2019

1. Planfeststellungsverfahren L 138 West
2. Bebauungsplan Zentralklinikum
3. Weitere Verkehrsplanungen



Übergeordnete Verkehrsplanungen

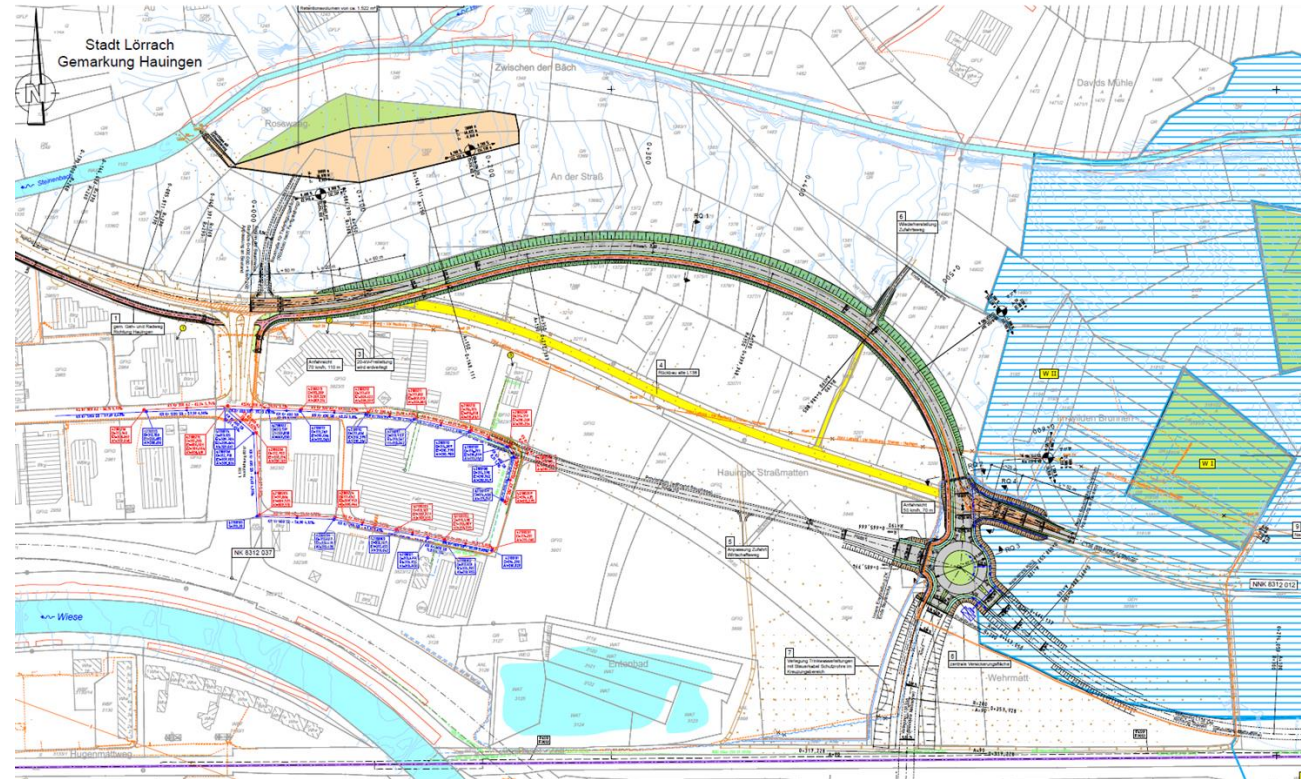
- Bundesverkehrswegeplan
- Generalverkehrsplan BW: Verlegung L138 aus dem WSG



Planfeststellungsverfahren Verlegung L138 West

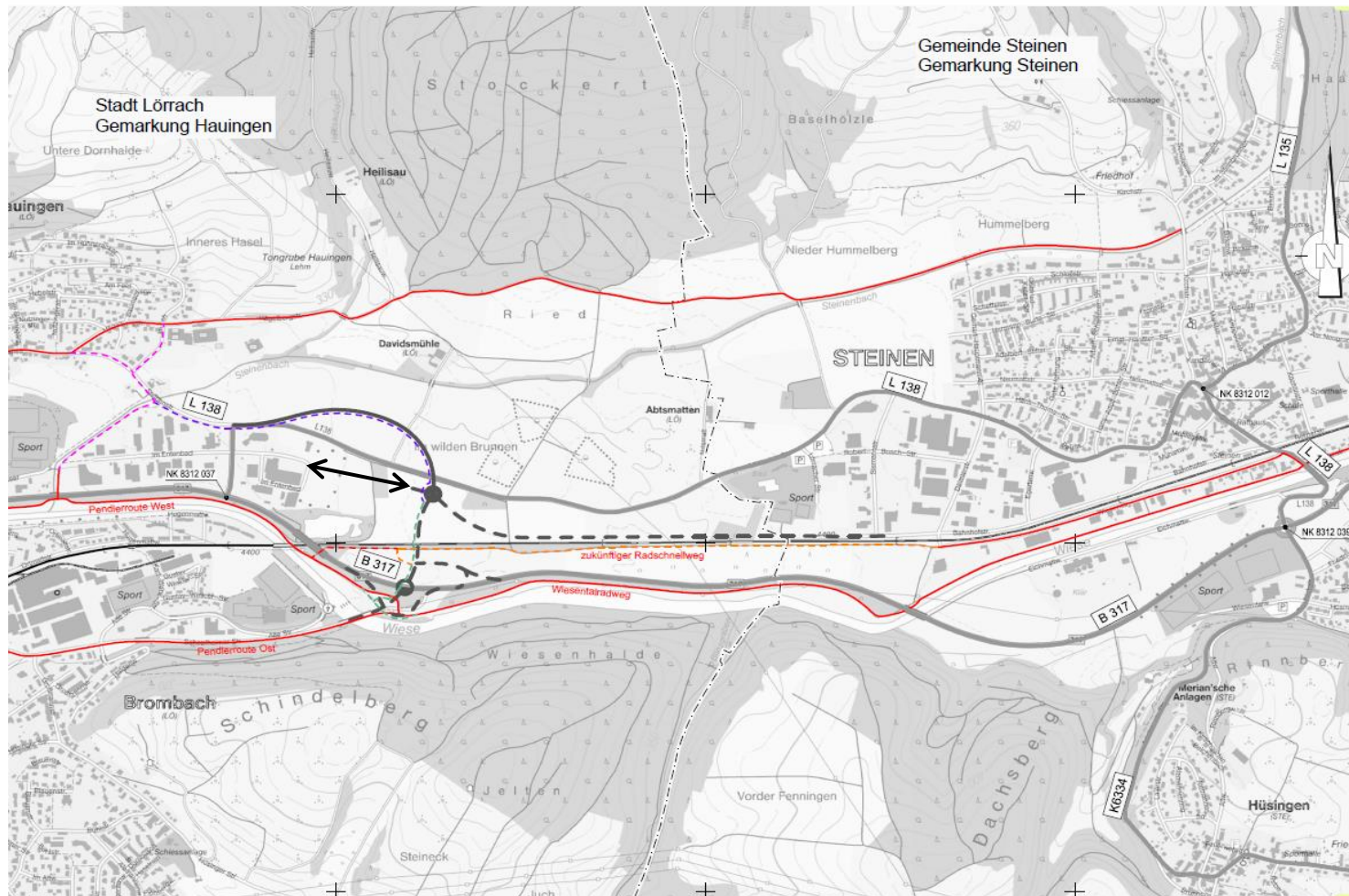
Zuständigkeit: Stadt Lörrach

- Bildung einer ausreichend großen Grundstücksfläche für das Zentralklinikum (ca. 8,3 ha)
- Verlagerung Abschnitt L 138-West
- Berücksichtigung örtliches Radwegenetz



Lörrach

Planung Radwegenetz



Zeichenerklärung

Planung

- Baumaßnahme
- weiterführende Planung

Radwege

- Radweg Bestand
- Radweg Planung ca. 240 m
- Radweg L 138-West BA-1 ca. 940 m
- Radweg L 138-West BA-3 ca. 530 m
- Radweg Lückenschluß Hauingen ca. 785 m
- zukünftiger Radschnellweg ca. 1540 m

Index	Datum	Gez.	Gep.	Änderung

Projekt: **Verlegung L 138 - West**
Radwegenetz Lössach Bereich Ost (Hauingen / Brombach)

Planart: **Übersichtslageplan**

Planungsstufe: Entwurfsplanung

Projekt-Nr.: 2573	Maßstab: 1 : 10000	Format: 58/30	Datum: Sept. 2019	Blatt: 1
Plan Nummer: 03E110	Index:	Gezeichnet: Ks	Projektleiter: DE	Geprüft:



Rapp RegioPlan GmbH
Kandener Straße 14
D-79539 Lössach

T +49 7621 8518 0
F +49 7621 8518 99
www.rapp-regioplan.de



Stadtverwaltung Lössach
Luisenstraße 16
D-79539 Lössach

Telefon: +49 7621 41 50
Telefax: +49 7621 41 53 80
www.loerrach.de



Lössach

- Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren wurden im April 2019 eingereicht



- Bescheid im Oktober 2019 erhalten
- Ausschreibung erfolgt
- Vergabe im Dezember 2019 geplant
- Baubeginn Anfang 2020
- Abschluss 30.07.2020 (laut Zeitplan)

2. Bebauungsplan Zentralklinikum Gesamtübersicht Klinikgelände: Wettbewerb -



Lörrach

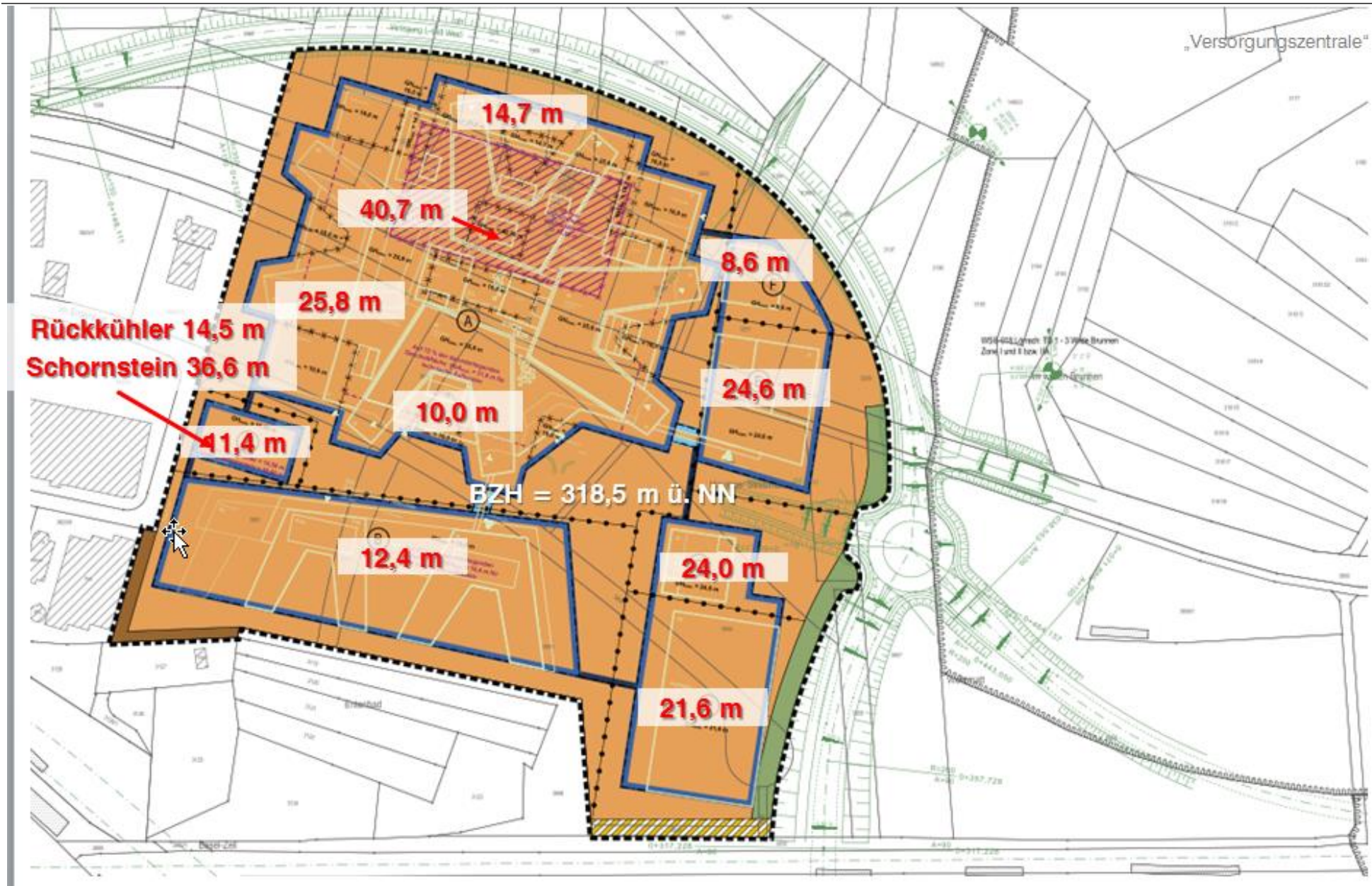
The technical site plan illustrates the layout of a wastewater treatment plant (WWTP) with seven distinct treatment zones, labeled A through G. The plan includes the following details:

- Zone A:** A large central rectangular zone with a maximum width of 21.4 m. It contains a note: "Auf 72 % der darunterliegenden Grundfläche $GH_{max} = 21.4$ m für technische Ausbauten".
- Zone B:** A rectangular zone with a maximum width of 12.4 m. It contains a note: "Auf 66 % der darunterliegenden Grundfläche $GH_{max} = 12.4$ m für technische Ausbauten".
- Zone C:** A rectangular zone with a maximum width of 21.6 m.
- Zone D:** A rectangular zone with a maximum width of 24.0 m.
- Zone E:** A rectangular zone with a maximum width of 24.6 m.
- Zone F:** A rectangular zone with a maximum width of 8.6 m.
- Zone G:** A rectangular zone with a maximum width of 11.43 m. It contains a note: "Max. Rückstauhöhe = 14.50 m für technische Ausbauten".

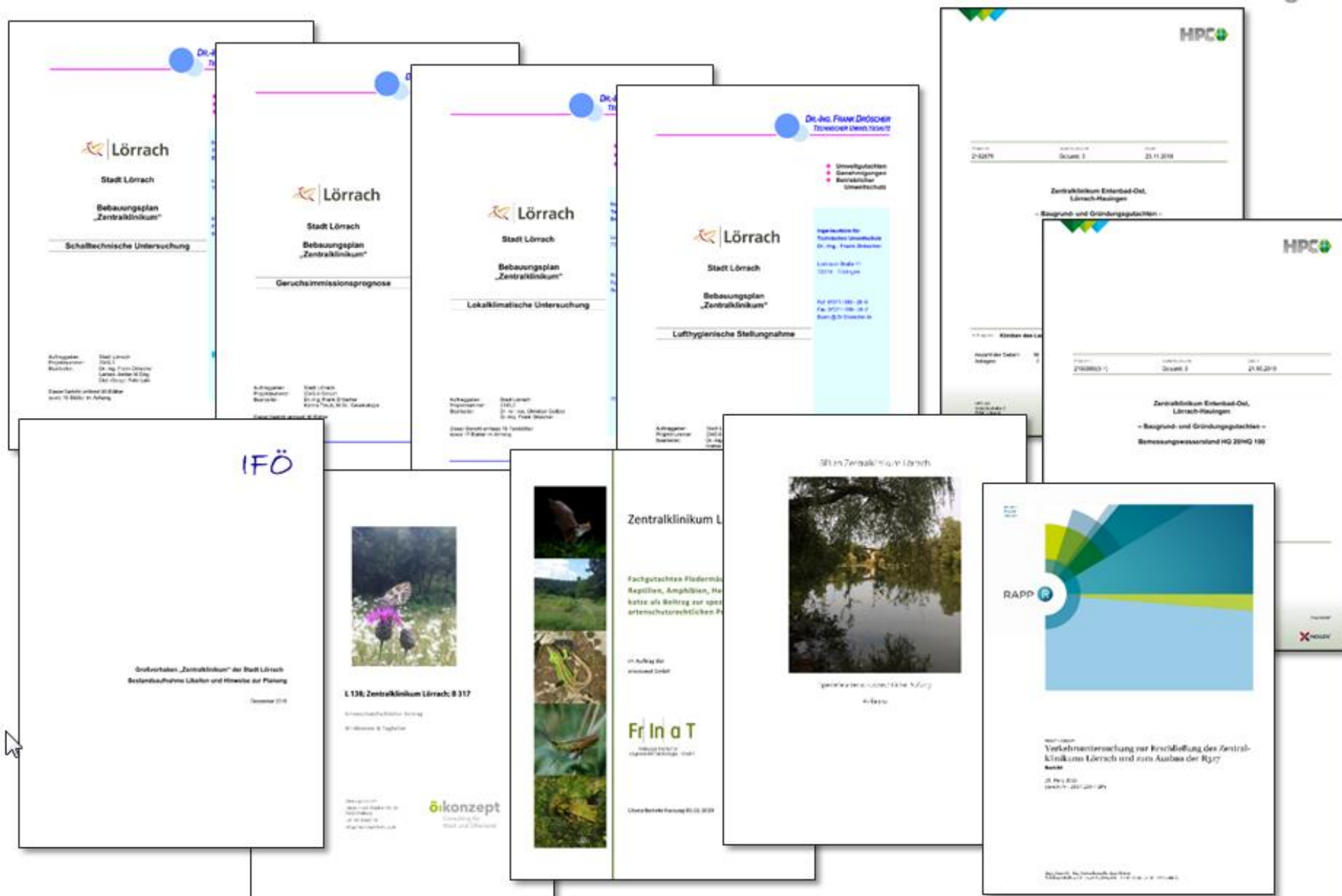
The plan also shows various infrastructure elements:

- Flow Lines (FL):** Indicated by dashed lines with arrows, showing the flow direction through the zones.
- Manholes (M):** Represented by small circles with 'M' inside, indicating access points for maintenance.
- Water Level (WL):** Indicated by a dashed line with 'WL' inside, showing the water level profile.
- Ground Level (GL):** Indicated by a dashed line with 'GL' inside, showing the ground level profile.
- Topography:** Contour lines and spot heights (e.g., 3100, 3105, 3110) are shown to indicate the terrain.
- Adjacent Features:** The plan shows the plant's location relative to a road (L-108 West), a railway line (L-108 West), and a water body (Entenbad).
- Technical Specifications:** Various hydraulic and technical parameters are provided, such as GH_{max} (maximum ground height), GH_{min} (minimum ground height), and GH_{max} (maximum ground height) for different zones.

Gebäudehöhen des Klinikums



Gutachten



Lörrach

Wo stehen wir derzeit?

- ◆ Frühzeitige Beteiligung mit Bürgerinformation ist abgeschlossen
- ◆ Derzeit erfolgt Auswertung der Stellungnahme für die Offenlage im 2. Quartal
- ◆ Geplant: Satzungsbeschluss Oktober 2020



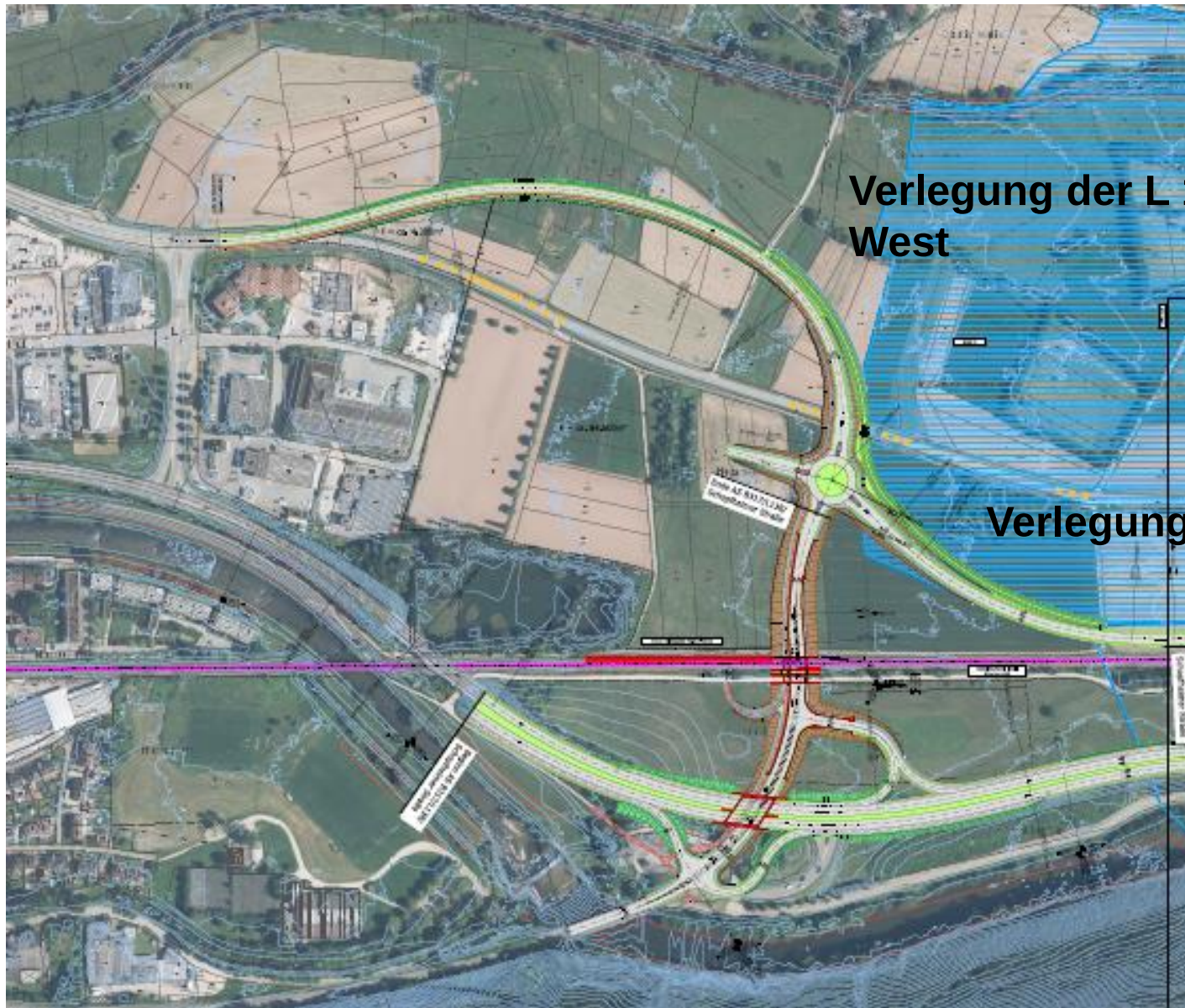
Quelle: Kliniken des Landkreises Lörrach GmbH



Lörrach

3. Weitere Verkehrsplanungen

Gesamtübersicht Straßenplanung Bereich Klinikum



**Verlegung der L 138
West**

Verlegung der L 138 Ost

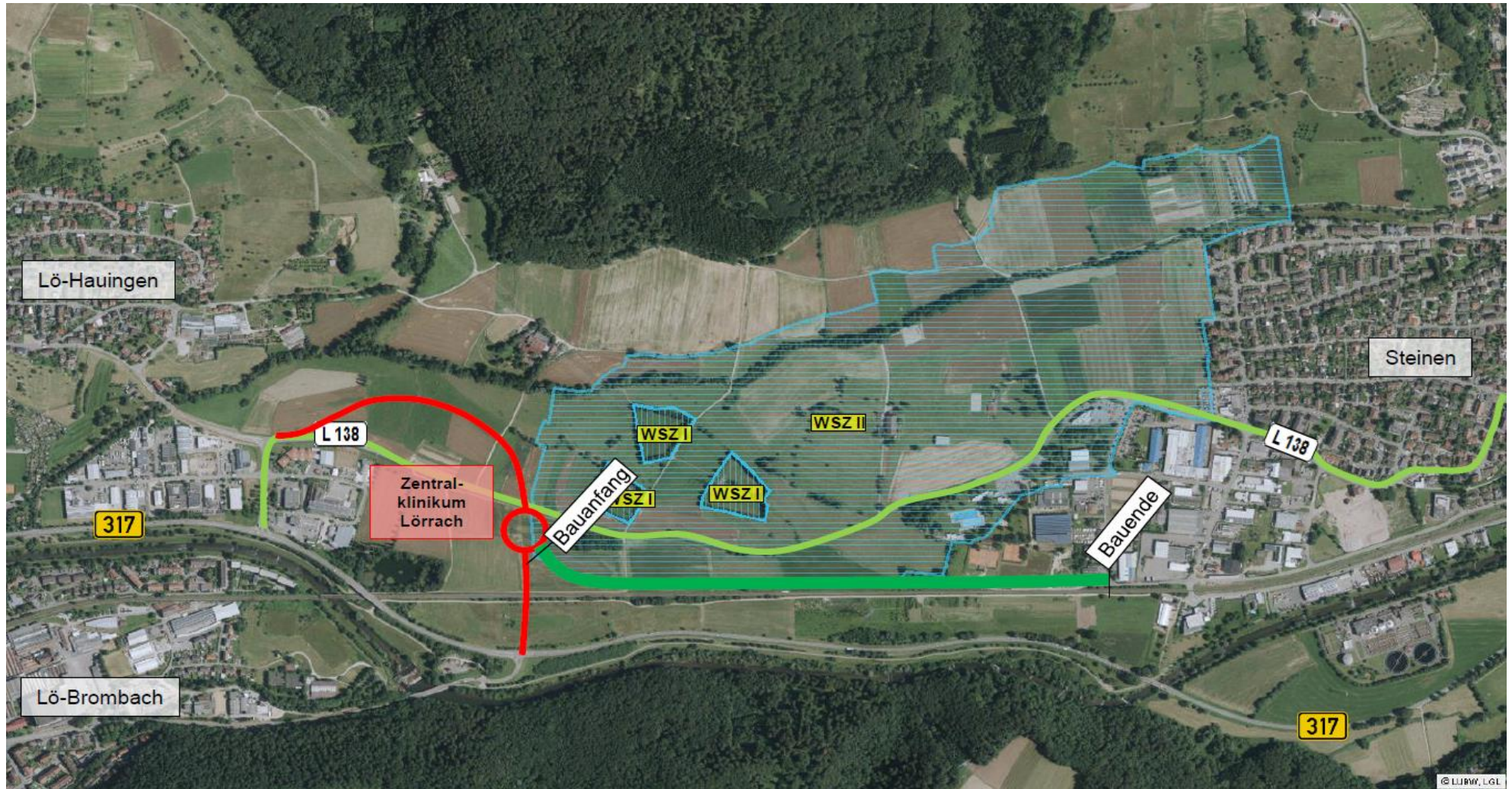
Anschluss B 317 an die L138



Lörrach

Planung Verlegung L138 Ost nach Steinen

Planung: Zuständigkeit Regierungspräsidium Freiburg

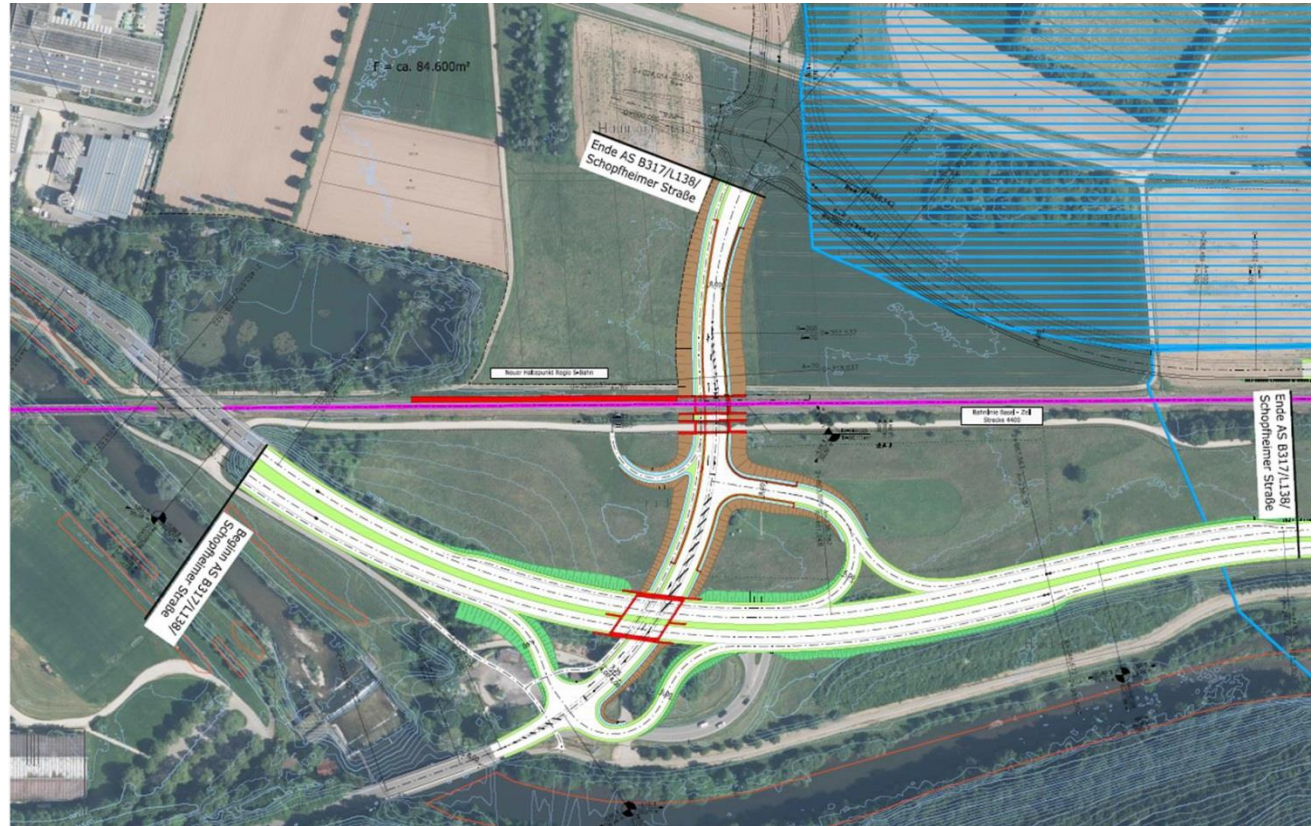


Lörrach

Anschluss B317 an L138

Zuständigkeit: RP Freiburg

- Planungsvereinbarung für LPH 1-4 mit Stadt Lörrach
- Machbarkeitsstudie Anschluss B 317 an L 138 liegt vor (Stadt erstellt)
- Berücksichtigung in der Planung des Brückenbauwerks (Regio – S – Bahn)
- Berücksichtigung Radwegenetz z.B. Fläche für Radschnellweg

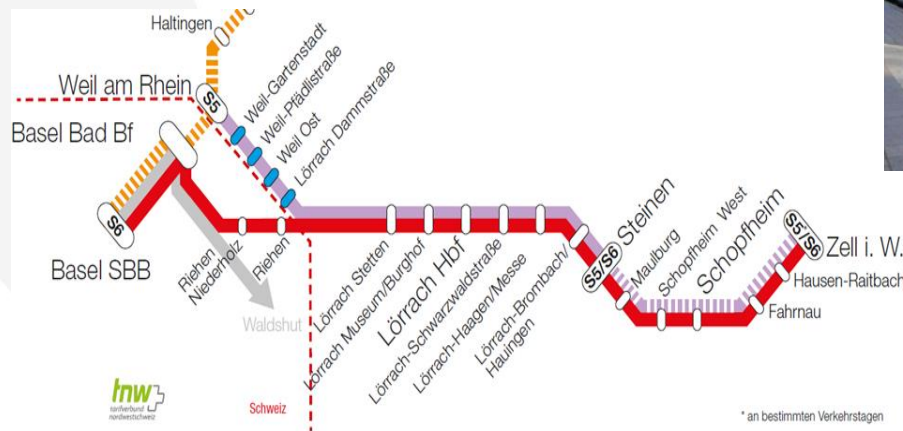


Lörrach

Verkehrsplanungen über das Zentralklinikum hinaus



Zukunft der Garten- und Wiesentalbahn (S5 / S6) als Teil der S-Bahn Basel



S-Bahn-Anbindung des Zentralklinikums

- Laufende Untersuchungen mit folgenden Aspekten
 - Jeder neuer Haltepunkt löst Gleisinfrastrukturbedarf aus
 - Taktverdichtung auf Teilstrecken und Ertüchtigung für ein zukunftsfähiges Betriebskonzept für S6 und S5



An aerial photograph of a rural landscape. In the center, a large, irregularly shaped area is highlighted in a semi-transparent green color. This area appears to be a field or a specific land parcel. To the left of this highlighted area is a dense forest. To the right, there are agricultural fields, some of which are brown, suggesting they have been harvested. In the bottom left corner, there is a small village or town with several buildings, including what looks like a school or a large public building. A road or railway line runs through the bottom of the image. In the top right corner, there is a small icon of a hand with the index finger pointing, which is a common cursor icon for digital presentations or maps.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**