3. Sachstandsbericht Umlegung L138 West

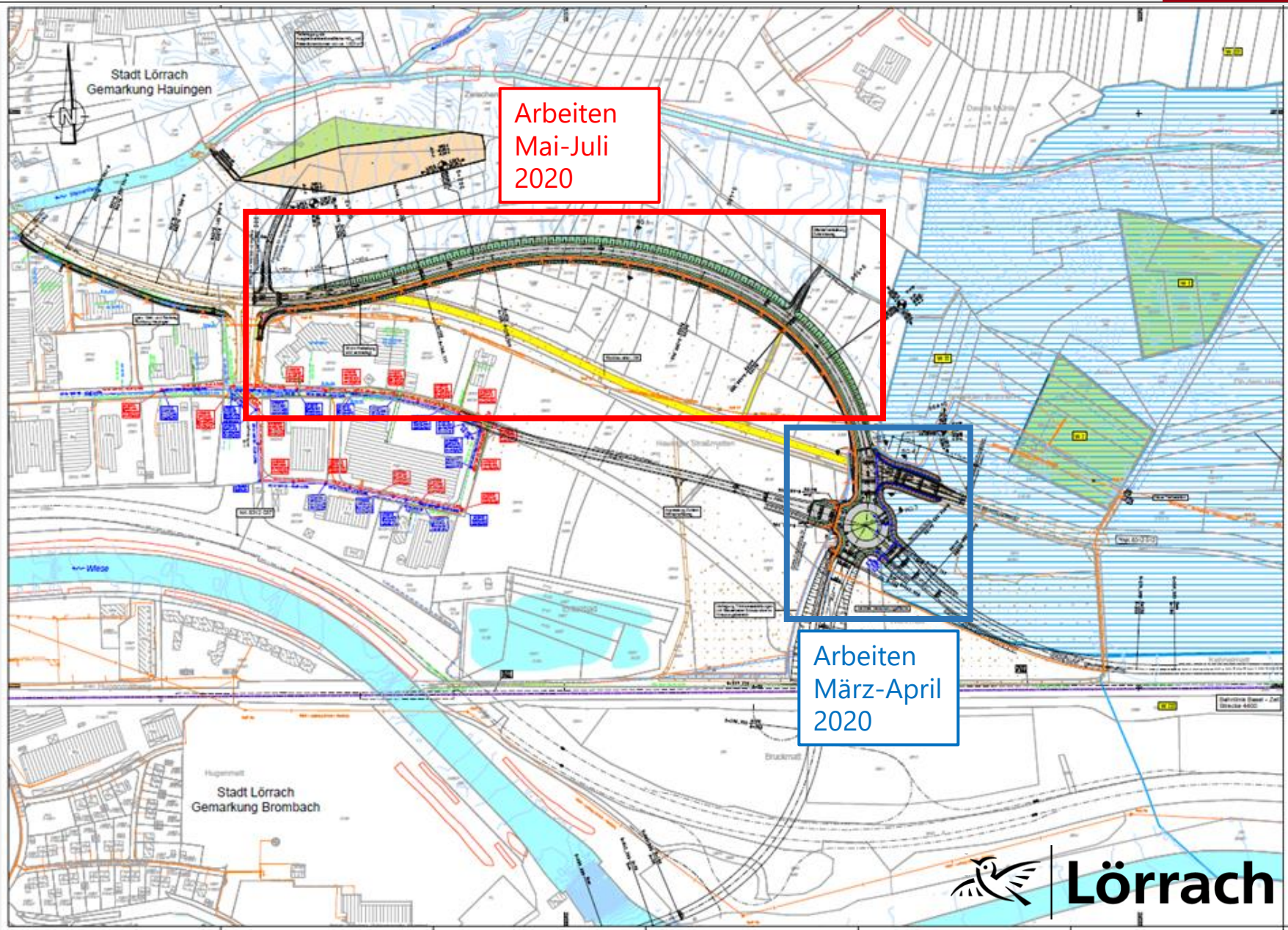
FB Straßen/Verkehr/Sicherheit

14. Juli 2020 OR Brombach + Hauingen

16. Juli 2020 AUT

Lörrach

Umlegung L 138 – 1. Bauabschnitt



Erfolgte Arbeitsschritte im Mai/Juni 2020

- Aushub der Retentionsfläche
- Fertigstellung Geh- und Radweg zwischen Querspange Entenbad und Ortseingang Hauingen (Teilabnahme ist erfolgt)
- Rückbau alte L 138 und Dammschüttung der neuen Landstraße
- Kabelverlegungsarbeiten Strom, Straßenbeleuchtung, Breitband

Lörrach

Aktuelle Arbeitsschritte im Juli 2020

- Asphaltarbeiten Straße und Geh- und Radweg
- Rückbau 20 kV-Freileitung und Masten
- Aufstellen Beleuchtungsmasten am Geh- und Radweg durch den Werkhof
- Beschilderung und Markierungsarbeiten
- Feierliche Eröffnung am Freitag, 31.07.2020 um 14:30 Uhr

Lörrach

Restarbeiten im August

- Kanalanschluss für Klinikgebäude im Gewerbegebiet Entenbad
- Rückbau der provisorischen Baustraße

Lörrach

Luftbild – Stand 30. Juni 2020

Foto: Felix Siebold, Landratsamt Lörrach - Fachbereich Vermessung & Geoinformation

Lörrach

Luftbild – Stand 30. Juni 2020

Foto: Felix Siebold, Landratsamt Lörrach - Fachbereich Vermessung & Geoinformation

Lörrach

Luftbild – Stand 30. Juni 2020

Foto: Felix Siebold, Landratsamt Lörrach - Fachbereich Vermessung & Geoinformation

Lörrach

Einbau Asphalttragschicht – Stand 9. Juli 2020

Lörrach

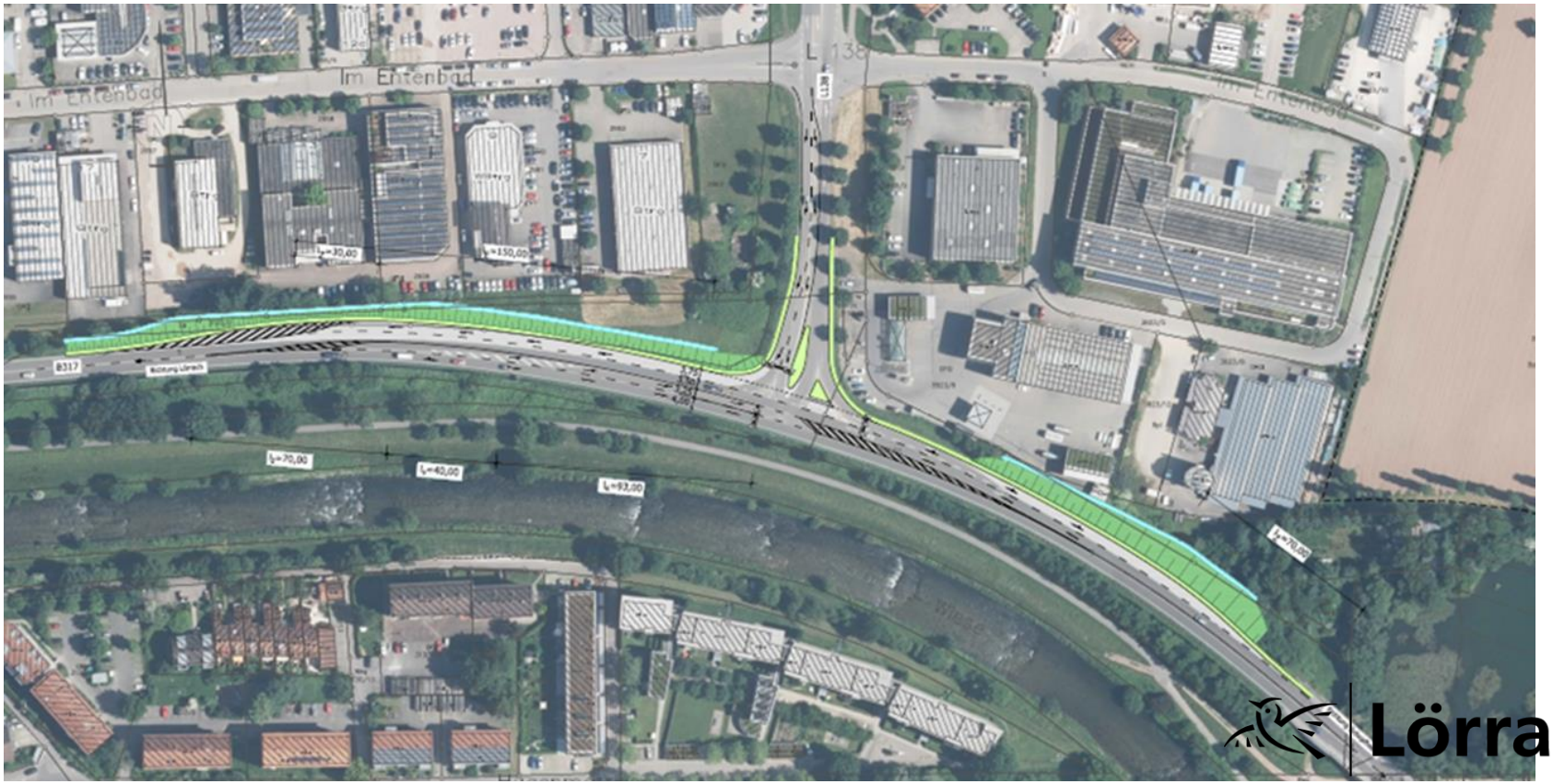
Einbau Asphalttragschicht – Stand 9. Juli 2020

Ertüchtigung Knotenpunkt Entenbad – Bauabschnitt 1B

- Aus dem Verkehrsgutachten (Rapp Trans AG) ergibt sich die Notwendigkeit einer provisorischen Ertüchtigung des bestehenden Knotenpunktes Entenbad (Übergangszeit bis Vollanschluss an die B 317 hergestellt ist)

- Juli 2019: Start der Arbeitsgruppe einschließlich Planungsvereinbarung mit RP Freiburg

- acht Varianten wurden entwickelt und folgender Lösungsansatz gefunden:

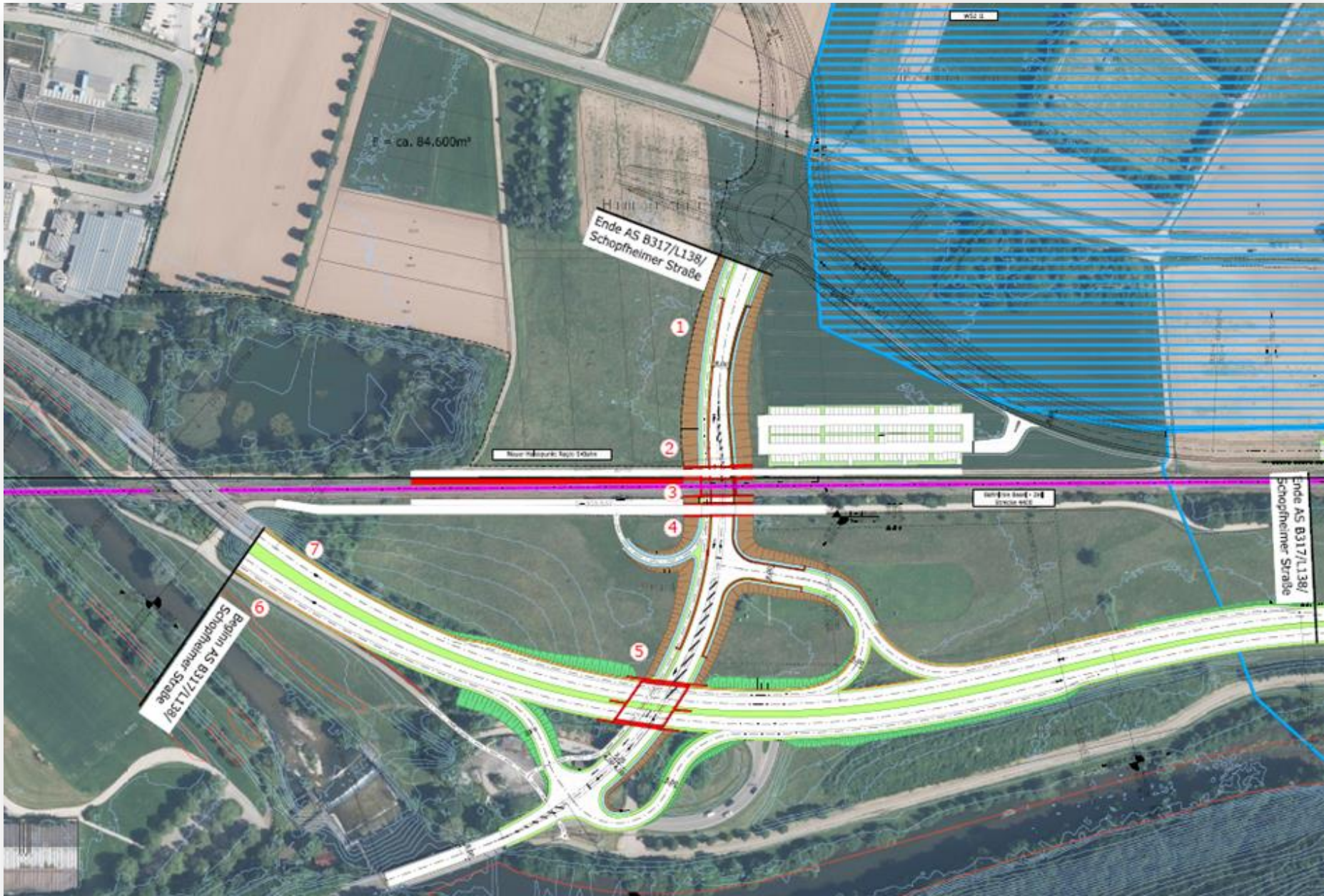


Lörrach

Ertüchtigung Knotenpunkt Entenbad – Bauabschnitt 1B

- Abstimmungstermin mit RP Freiburg zur Entbehrlichkeit eines Planfeststellungsverfahrens
- Firma Gehring ist informiert und in Planungen eingebunden
- Aufweitung der Fahrbahn auf zwei Spuren in Richtung Lörrach
- Provisorische Lichtsignalanlage wird erstellt
- Beschleunigungsspur von der Querspange in Richtung Lörrach
- Technische Planungsbearbeitung durch Büro Rapp Regioplan
- Grundstücke gehören Stadt Lörrach und dem Bund
- Bauliche Umsetzung im Frühjahr 2021

Vollanschluss L 138 an B 317 – 3. Bauabschnitt



Vollanschluss L 138 an B 317 – 3. Bauabschnitt

- Versickerungsversuche wurden im Juni 2020 durchgeführt
- Beauftragung der erforderlichen Fachgutachten läuft
- Abstimmungsgespräch zu Wegeverbindungen am 23.07.2020
  - Wegebeziehungen zum Zentralklinikum
  - Haltepunkt Regio S-Bahn / Zweigleisiger Ausbau
  - Radschnellweg RS7 Schopfheim – Lörrach (Basel)
  - Landwirtschaftlicher Verkehr
  - B 317 / L 138

Deckenlos B 317 zwischen den Anschlussstellen Hasenloch (A 98) und Gewerbegebiet Entenbad

Frau Ernst

Regierungspräsidium Freiburg

Baureferat Bad Säckingen

Lörrach