

Winterdienst der Stadt Lörrach

Allgemeine Informationen und Radwegeräumung

Anfrage Stadtrat Böhler (Fraktion Die Grünen)
im Hauptausschuss am 14.01.2021

Präsentation im
Ausschuss für Umwelt und Technik
21. Januar 2021

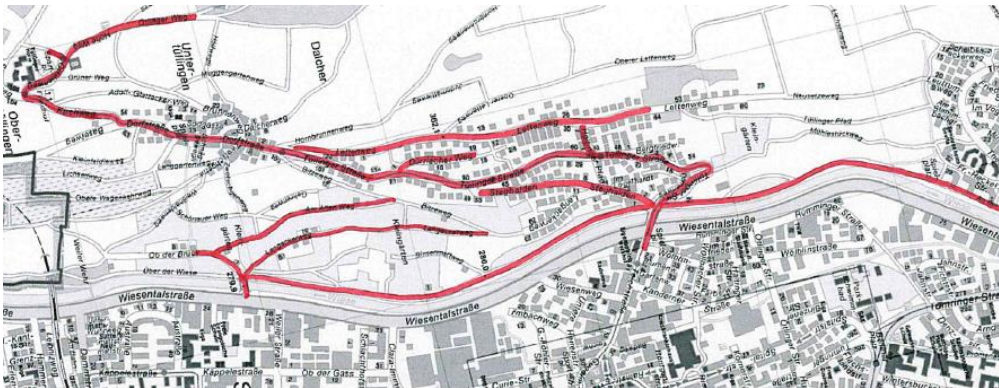
- Jede Kommune ist als Straßenbaulastträger zur Wahrung der Verkehrssicherheit der kommunalen Straßen zuständig und in diesem Sinne auch zum Winterdienst verpflichtet.
- Die Räum- und Streupflicht bezieht sich hier ausschließlich auf Straßen, die **sowohl** verkehrswichtig **als auch** gefährlich sind.
- Die Priorisierung richtet sich hierbei nach der objektiven Gefährdungssituation und Wichtigkeit für den Verkehrsfluss. Als „Verkehr“ wird hierbei explizit nicht nur der MIV sondern gerade auch der Rad- und Fußverkehr betrachtet.
- Darüber hinaus kann die Kommune im eigenen Ermessen auch weitere Straßen und Wege im Winterdienst bedienen, bei denen rechtlich keine Verpflichtung besteht.
- Die Räum- und Streupflicht für Gehwege kann per Satzung auf die Anliegerinnen und Anlieger übertragen werden. Dies ist in Lörrach der Fall. (Ist kein Gehweg vorhanden, muss ein entsprechender 1,5 Meter breiter Streifen am jeweiligen Straßenrand freigehalten werden.)
- Aus diesen Betrachtungen und Festlegungen ergibt sich der städtische Räum- und Streuplan.

Wesentliche Kennzahlen des Winterdienstkonzepts der Stadt Lörrach

- 34 Winterdienststrouten
 - davon:
 - 12 in der Handräumung
 - 10 mit Kleintraktoren
 - 10 mit Großfahrzeugen
 - 2 Routen Friedhöfe und direktes Umfeld
- Routen sind so geplant, dass das gesamte Stadtgebiet möglichst effektiv und sukzessive vom Standort Werkhof aus erschlossen werden kann
- ca. 70 Einsatzkräfte im „Pool“ (hauptsächlich von Werkhof, Stadtgrün, Friedhöfe)
- davon sind jeweils ca. 35-40 Einsatzkräfte in der Rufbereitschaft ab 3.00 Uhr nachts abrufbereit (davon zwei in der Einsatzleitung)
- Einsatzplan regelt, welche Einsatzkräfte in welcher Woche an der Rufbereitschaft teilnehmen
- Kontrollfahrer fahren (bei Temperaturen von weniger als +2°C) mehrmals täglich zur Kontrolle neuralgische Punkte ab. Nachts übernimmt dies ein beauftragtes Unternehmen.
- Zwei Glättemeldeanlagen (je eine in Brombach und auf dem Salzert) melden laufend Wetterdaten und alarmieren automatisch die Einsatzleitung.
- Die Einsatzleitung führt ein tägliches Kontrollbuch mit der Einsätze sowie den jeweiligen Tagestemperaturen. Durch die Glättemeldeanlage wird hier die Einsatzleitung in der Aufzeichnung der Kontrolldaten unterstützt.

Winterdienst auf Radwegen

- Radwege sind jeweils Teil der 34 Winterdienststrouten.
- Sie werden entsprechend der Routenplanung sukzessive geräumt.
- Ein Großteil der Radwege befindet sich in Routen mit höchster Priorität, so dass diese (insbesondere die Hauptverbindungen) mit entsprechend hoher Priorität geräumt werden.
- Die jeweilige Routenplanung bringt den jeweiligen Räumzeitpunkt der Radwege mit sich.
- Beispiel (Route 24):



- Sondersituation Fahrradschutzstreifen:
Die Fahrradschutzstreifen werden als Teil der Fahrbahn mitgeräumt. Da die Räumfahrzeuge einen Sicherheitsabstand zum Randstein halten müssen, bleibt i.d.R. ein schmaler Randstreifen frei. Auch kann es sein, dass bei hohem Schneeaufkommen aufgetürmte Schneemassen auf die Fahrbahn zurückrutschen oder Anlieger den Schnee von den Gehwegen zurück auf die Fahrbahn schaufeln.

Räumen und Streuen von Hauptverkehrsstraßen

Maschinelles Winterdienst mit LKW Ladog

LÖ-WL 5014

Streustrecke / Streubezirk

Route 24 Bezirk 2, 8,10

Stand : 20.01.2021

Streubeginn: _____ Streuende: _____

Einsatzstellen Salz: 1,2 m³

Sole: 280 l

Uhrzeit Uhrzeit

	Tübingen		
22.1	Tülingerstr. - Dorfstr. - Baselweg bis Gemarkungsgrenze Weil		
22.2	Kirchweg - Lindenplatz - Retour Tülingerstraße		
22.3	Haltinger Pfad - Lettenweg - Dürlacher Weg - Steghalden		
22.4	Wiesenbrücke Stetten Ob der Bruck bis Am Alten Weg und zurück		
22.5	Langackerweg		
22.6	Radweg an der Wiese von Brücke Stetten bis Tülingerstr.		
22.7	Radweg an der Wiese von Tülingerstr. bis Tumr. Freiburgerstr.		
	Tumringen		
	Im Vogelsang - Th. Heuss-Str. - O		
22.8	Luckestr. - Obere Ortsstr. - Untere Ortsstr. O		
22.9	Radweg Luckeweg nördl. A98 bis Parkplatz L141 bis Gem. Grenze		
22.10	Radweg Lucke südl. A98 von PP Ötlingen bis Wittlingerweg		
22.11	Rintelgasse bis Kirche Rötteln einschl. Weg von der Luckekurve		
22.12	zur Kirche in beide Richtungen und bis Rintelgasse 11 unter der		
22.13	Autobahnbrücke		
22.14	Gehweg Mühlestraße von "Weg zur Burg" bis Röttelnweiler		
22.15	Feuerwehr Gerätehaus Vorplatz		
	Haagen		
	Oberer Lichsenweg		
22.16	Markgrafenstraße - Manzentalastraße bis Schützenhaus O		
22.17	Radweg vom Bauhaus bis Hundeplatz - Fußgängerbrücke Grüt		
22.18	Rückweg Kanal entlang bis Kanalbrücke bis zur Industriestraße		
22.19	Radweg entlang der Wiesenstr. von Eisenbahnstr. bis Wuhr Haagen		
	Radweg entlang der Wiese von Sportpl. Haagen über		
	Brückenstraße Hauingen bis zur Alten B317 Lagerplatz sowie		
22.20	Abzweig Radweg Steinen (20m) unter S-Bahnbrücke		
22.21	Feuerwehr Gerätehaus Vorplatz		
	Röttelnweiler		
22.22	Schlossgasse Röttelnweiler bis zum Waldparkplatz Burg Rötteln		
22.23	und Zufahrt Gasthaus Burgschenke		
	anschließend Nebenstraßen der Bezirke 2, 8,10		

Datum: _____ Fahrzeug LÖ- _____ Unterschrift Fahrer: _____

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.