

Harmonisierung Parkraumbewirtschaftung Agglomeration Basel

Ausschuss für Umwelt und Technik am 21.01.2021
Gemeinderat am 28.01.2021



Förderung von umweltfreundlichen und flächeneffizienten

Verkehrsmitteln: Die Verkehrsabwicklung mit dem öffentlichen Verkehr sowie dem Fuß- und Radverkehr soll gefördert werden. Als Folge bleiben mehr Parkplätze für Autos frei, die jenen zur Verfügung stehen, die privat oder gewerblich darauf angewiesen sind.

Öffentlichen Raum klug nutzen: Autos sollen wo immer möglich auf Privatgrund abgestellt werden, damit die öffentlichen Flächen für andere Nutzungen frei bleiben beziehungsweise werden. Wer sein Auto auf öffentlichem Grund parkt, sollte hierfür eine angemessene Gebühr entrichten.

Bestimmungsgemäße Parkplatznutzung: Die öffentlichen Parkplätze sollen bestimmungsgemäß genutzt werden, Fremdparken soll vermieden werden. Auf den jeweiligen Parkflächen können bestimmte Nutzergruppen privilegiert werden, beispielsweise das Gewerbe oder Anwohnerinnen und Anwohner.

Abstimmung mit Parkierung auf Privatgrund: Die Koordination von öffentlichen und privaten Flächen für die Parkierung führt zu einer effizienteren und zweckmässigeren Flächennutzung.



Der Lörracher Gemeinderat bekennt sich zu den Zielen der Charta „Harmonisierung Parkraumbewirtschaftung Agglomeration Basel“, vom 29.9.2020 und stimmt der Unterzeichnung der Charta durch die Stadt Lörrach zu.