



Auswertung Angebote Tram-Studie Stadt Lörrach

Information für die Verwaltung

Inhaltsverzeichnis

1. *Ausschreibung*
2. *Zuschlagskriterien*
3. *Angefragte Büros*
4. *Büros, die ein Angebot abgegeben haben*
5. *Übersicht Kriterien*
6. *Übersicht alle Kriterien und Reihung Angebote*
7. *Kommentare/Hinweise zu Angeboten*
8. *Vergabevorschlag / Beschlussvorschlag*

1. Ausschreibung

Der Gemeinderat der Stadt Lörrach hat die Verwaltung mit dem Beschluss 061/2018 sowie 210/2020 beauftragt, planerisch zu klären, ob und ggf. wie eine Straßenbahnverlängerung von Riehen bzw. Basel und alternativ von Weil am Rhein nach Lörrach in einem Gesamtzusammenhang sinnvoll für die weitere Stadtentwicklung sein kann.

Die nun zu vergebende Machbarkeitsstudie Tram-Verlängerungen (weiter kurz "Tram- Studie") stellt eine ebenso zentrale und daher im Erarbeitungsprozess des ISEK einzubindende, Projektaufgabe dar. Ebenso spielt sie eine wichtige Rolle für das Projekt „Am Zoll Lörrach /Riehen“.

Im Rahmen der zu vergebenden Machbarkeitsstudie sollen technisch und baulich machbare Trassenvarianten erarbeitet sowie grobe Einschätzungen zu deren Kosten, den technischen Aufwand und deren Auswirkungen auf einen verkehrlichen Gesamtzusammenhang dargestellt werden.

Als Verfahrensberater und externer Experte konnte Gunnar Heipp, Professor für Verkehrsplanung von der OST – Ostschweizer Fachhochschule gewonnen werden.

Für die Tram-Studie soll durch Angebotsaufforderung ein mit der Planung von Straßenbahnprojekten und deren Integration in gewachsene Stadtstrukturen erfahrenes Planungsbüro gewonnen werden. Der Auftragnehmer muss ebenso umfangreiche Erfahrung in der allgemeinen Verkehrsplanung und den anderen Verkehrsträgern vorweisen. Ebenso sind Leistungsfähigkeit und Erfahrungen für den anstehenden Auftrag der Stadt Lörrach der handelnden Fachleute nachzuweisen.

2. Zuschlagskriterien

Die Angebote werden u.a. nach nachfolgenden Bewertungskriterien durch den Gutachter bewertet:

- Angebotspreis des Angebots (40%)
- Einschlägige Referenzen (30%)
- Technische / fachliche Leistungsfähigkeit des Büros sowie Erfahrung Projektleiterin / Projektleiters (Gewicht 30%)

3. Angefragte Büros (beschränkte Ausschreibung)

1. Büro 1
2. Büro 2
3. Büro 3
4. Büro 4
5. Büro 5
6. Büro 6
7. Büro 7
8. Büro 8

9. Büro 9
10. Büro 10
11. Büro 11
12. Büro 12
13. Büro 13
14. Büro 14

4. Büros, die ein Angebot abgegeben haben

1. Bieter 1*
2. Bieter 2
3. Bieter 4
4. Bieter 6
5. Bieter 8
6. Bieter 10
7. Bieter 11*
8. Bieter 12
9. Bieter 13
10. Bieter 14*

* Diese 3 Büros haben eine gemeinsame Offerte eingereicht

5a. Übersicht Kriterium Preis (40%)

Büros / Offerten	Bieter 1, 11 und 14	Bieter 2	Bieter 4	Bieter 6	Bieter 8	Bieter 10	Bieter 12	Bieter 13
Offerierter Preis exkl. MwSt.	EUR 99'620	EUR 89'504	EUR 66'045	EUR 157'910	EUR 98'000	EUR 56'500	EUR 110'870	EUR 82'000
Anzahl vergebene Punkte (10- 100)	70	60	90	10	70	100	20	80

5b. Übersicht Kriterium einschlägige Referenzen (30%)

Büros / Offerten	Bieter 1, 11 und 14	Bieter 2	Bieter 4	Bieter 6	Bieter 8	Bieter 10	Bieter 12	Bieter 13
Kriterium	Im Angebot enthalten sein müssen Referenzen für mindestens zwei vergleichbare Straßenbahnprojekte in den HOAI-Phasen 1-5 sowie mindestens zwei Machbarkeitsstudien (Projektname, Auftraggeber, Projektsumme, Honorarsumme, Zeitraum der Auftragserfüllung Ihres Büros, Leistungsphasen und Sonderaufgaben, Name, Mail, Telefon einer Referenzperson seitens Auftraggeber, einen Plan M 1:500, ggf. Homepage zum Projekt)							
Anzahl vergebene Punkte (10- 100)	90	100	50	100	100	100	100	90
Bemerkungen	Keine Kosten- oder Referenzperson- Angaben, keine Leistungsphasen		Begrenzte Relevanz der Referenzen					Strassenbahn- Projekte bisher nur strategischer Natur, Projektsumme fehlt teilw., Spezialaufgaben fehlen, 1:500 Pläne nur teilw. vorhanden

5c. Übersicht Kriterium Leistungsfähigkeit (30%)

Büros / Offerten	Bieter 1, 11 und 14	Bieter 2	Bieter 4	Bieter 6	Bieter 8	Bieter 10	Bieter 12	Bieter 13
Bürogrösse	154	54	22	50	65	65	155	7
Umsatz 2020	EUR 19'500'000	EUR 1'943'335	EUR 3'000'000	EUR 12'100'000	EUR 13'121'000	EUR 54'912'000	k/A	EUR 880'000
Parallele Projekte	k/A	10	125	k/A	k/A	170	k/A	5
∅ Anzahl vergebene Punkte (10- 100)	57	50	57	47	47	100	33	13

6. Übersicht alle Kriterien und Reihung Angebote

Büros / Offerten	Bieter 1, 11 und 14	Bieter 2	Bieter 4	Bieter 6	Bieter 8	Bieter 10	Bieter 12	Bieter 13
Kriterium Preis gewichtet (0.4)	28	24	36	4	28	40	8	32
Kriterium Referenzen gewichtet (0.3)	27	30	15	30	30	30	30	27
Kriterium Leistungsfähig keit (0.3)	17	15	17	14	14	30	10	4
Abzüge			10%				5%	10%
Punkte Total	72	69	61	48	72	100	46	57
Rang	2	4	5	7	2	1	8	6

7. Kommentare/Hinweise zu Angeboten (Abweichungen, fehlende Unterlagen, etc.)

- In der Offerte von Bieter 4 fehlt die Leistungsbeschreibung komplett
- Bieter 12 gibt keine Stundensätze für einzelne Projektrollen an (Mischsatz)
- In der Offerte von Bieter 13 fehlen die Zusicherungen des Zeitplans und der 5 Abstimmungsgespräche. Weiter fehlen in der Leistungsbeschreibung einige Eckpunkte.
- CVs von leistungsfähigen Projektleitern und –mitarbeitern wurden bei allen Offerten mitgeschickt

8. Vergabevorschlag / Beschlussvorschlag

Die Tram-Studie wird zu der Angebotssumme von 56.500 € zzgl. MwSt.

an den Bieter 10, Büro Obermeyer Planen und Beraten GmbH, München vergeben.