

6. Sachstandsbericht

Straßenbaumaßnahmen Zentralklinikum

Fachbereich Tiefbau

Beschlussvorlage 028/2022

8. März 2022

OR Brombach & Hauingen

10. März 2022

AUT



Lörrach

Übersicht Bauabschnitte

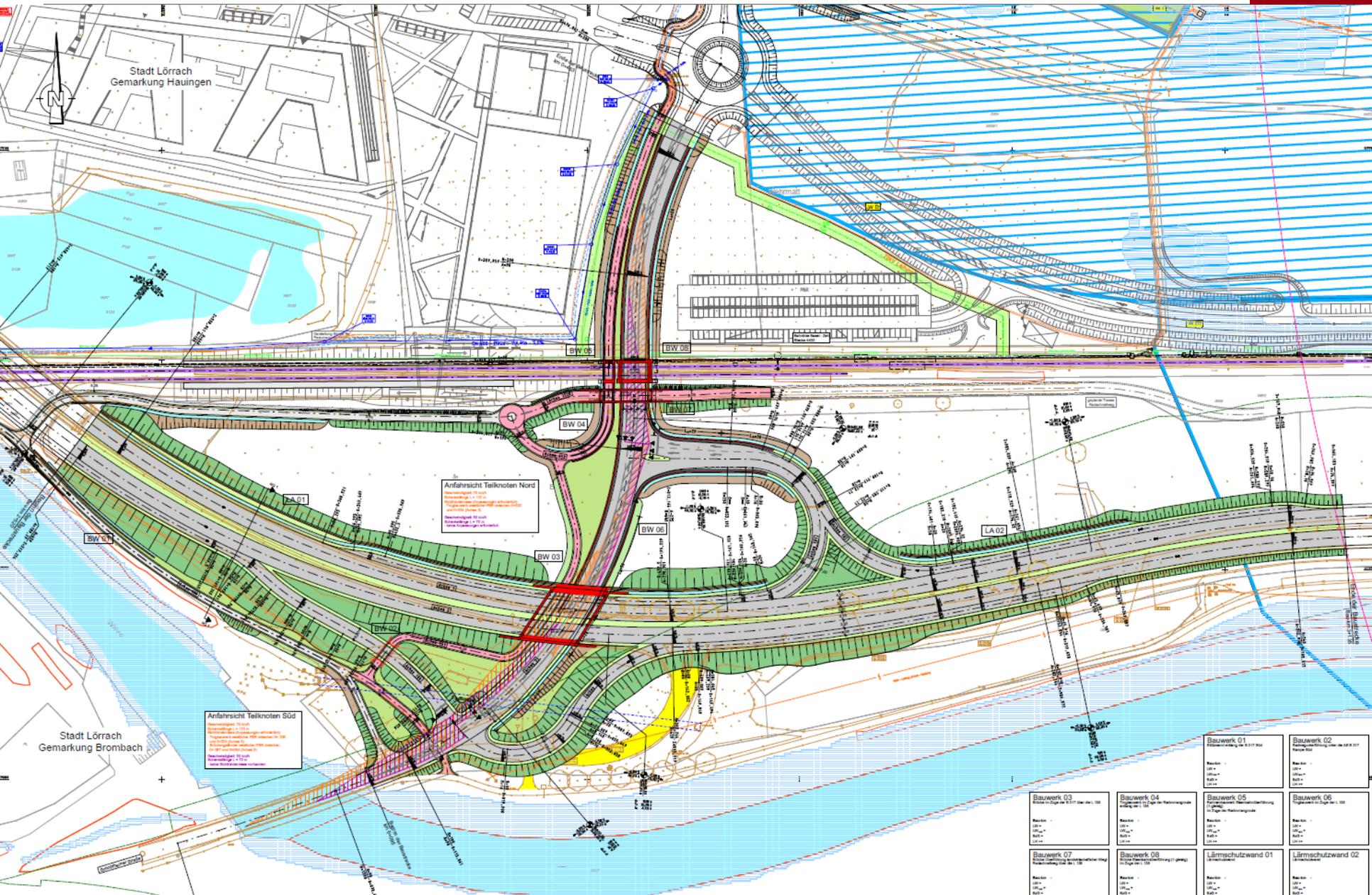
- Bauabschnitt 1** Verlegung L138 West mit Kreisverkehrsplatz (Stadt Lörrach) ✓
- Bauabschnitt 1A** Herstellung Retentionsfläche (Stadt Lörrach) ✓
- Bauabschnitt 1B** Ertüchtigung Knotenpunkt Entenbad/B317 (RP Freiburg, Planungsvereinbarung mit Stadt Lörrach) ✓
- Bauabschnitt 2** Verlegung L138 zwischen Zentralklinikum und Steinen (RP Freiburg)
- Bauabschnitt 3** Vollanschluss L138/B317 mit Unterführung Bahnlinie (RP Freiburg, Planungsvereinbarung mit Stadt Lörrach)
- Bauabschnitt 4** Wegeverbindung nach Hauingen (Stadt Lörrach)

Bauabschnitt 2

Verlegung L 138 zwischen Zentralklinikum und Steinen

- Planung und Bau durch RP Freiburg
- Abfahrt mit Abbiegespur für einen möglichen P+R-Parkplatz wird in der Planung berücksichtigt. Haushaltsmittel für Planung in Höhe von 30.000 € in 2021 und 30.000 € in 2022 sind eingestellt.
- Im Auftrag des RP Freiburg und der Gemeinde Steinen werden Verkehrszählungen als Grundlage für das Verkehrskonzept durchgeführt.

Bauabschnitt 3 – Vollanschluss L138/B317



Bauabschnitt 3 – Vollanschluss L138/B317

- Festlegung des Bemessungsgrundwasserstands
 - Maßgeblich für die Planung des Straßentrogs unter der Bahnlinie
 - Weiterer Abstimmungstermin mit dem Landratsamt im April 2022
- Geplantes Trogbauwerk liegt laut Hochwassergefahrenkarte außerhalb der Überflutungsflächen bei einem 100-jährigen Hochwasserereignis (HQ100)
- Erster Entwurf des Lärmschutzgutachtens liegt vor
 - Grundlage für die Planung der Lärmschutzmaßnahmen
 - Vertiefte Detailberechnung wurde beauftragt
- Planungsgeschwindigkeit auf der B 317 wurde festgelegt
- Bauwerksplanung der Unterführung und des Trogbauwerks hat begonnen
- Für die Unterführung der Bahnlinie wird zwischen dem RP Freiburg und der Deutschen Bahn eine Kreuzungsvereinbarung abgeschlossen
- Online-Bürgerbeteiligung zum Radschnellweg RS 7 hat stattgefunden



- Arbeitsgruppe Regio S-Bahn wurde gebildet
Leitung Herr Jochum - Landratsamt Lörrach Dezernat Mobilität, Umwelt & Strukturpolitik

Bauabschnitt 4 – Wegeverbindung nach Hauingen

- Weiterführung des neuen straßenbegleitenden Geh- und Radwegs vom Zentralklinikum nach Hauingen
- Verkehrsberuhigung am Ortseingang durch eine Verkehrsinsel mit Querungshilfe
- Finanzielle Mittel in Höhe von 50.000 € für die Planungen sind im HH vorhanden
- Einstieg in die Planungen nach Abschluss der Entwurfsplanung zum 3. Bauabschnitt



Rückblick 1. Bauabschnitt - Bodenmanagement

- Das Thema Bodenwiederverwertung wird für die Stadt Lörrach immer wichtiger
→ Rechtsgrundlage: Kreislaufwirtschaftsgesetz
- Beim Bau des 1. Bauabschnitts wurde sehr viel Material aufgearbeitet und vor Ort wieder eingebaut
- Es konnten zahlreiche LKW-Transporte eingespart und die Erddeponien entlastet werden
- Die Entsorgung von Bodenmaterial bei Tiefbauprojekten stellt mittlerweile einen wesentlichen Kostenfaktor dar. Daher sind durch Wiederverwendung von Bodenmaterial deutliche Kostenersparnisse möglich
- Die Stadt nimmt sich deshalb den Themen Zwischenlagerflächen und Bodenmanagement verstärkt an

Rückblick 1. Bauabschnitt - Budget

- Die Abrechnung der großen Straßenbaumaßnahme ist abgeschlossen
- Die Abrechnung mit ED Netze für die Verlegung der Strom-Freileitung wird derzeit bearbeitet
- Das Budget der Kostenberechnung (s. Vorlage 170/2019) wird eingehalten, es gibt keine Kostenüberschreitungen
- Auch die Auftragssumme des Straßenbaus (s. Vorlage 239/2019) wurde nicht überschritten