

Sachstandsbericht

Mobilitätsdrehscheibe Brombach

Fachbereich Tiefbau

Eigenbetrieb Stadtwerke

Beschlussvorlage 054/2022

29. März 2022 OR Brombach & Hauingen

31. März 2022 AUT

Ziele der Planung

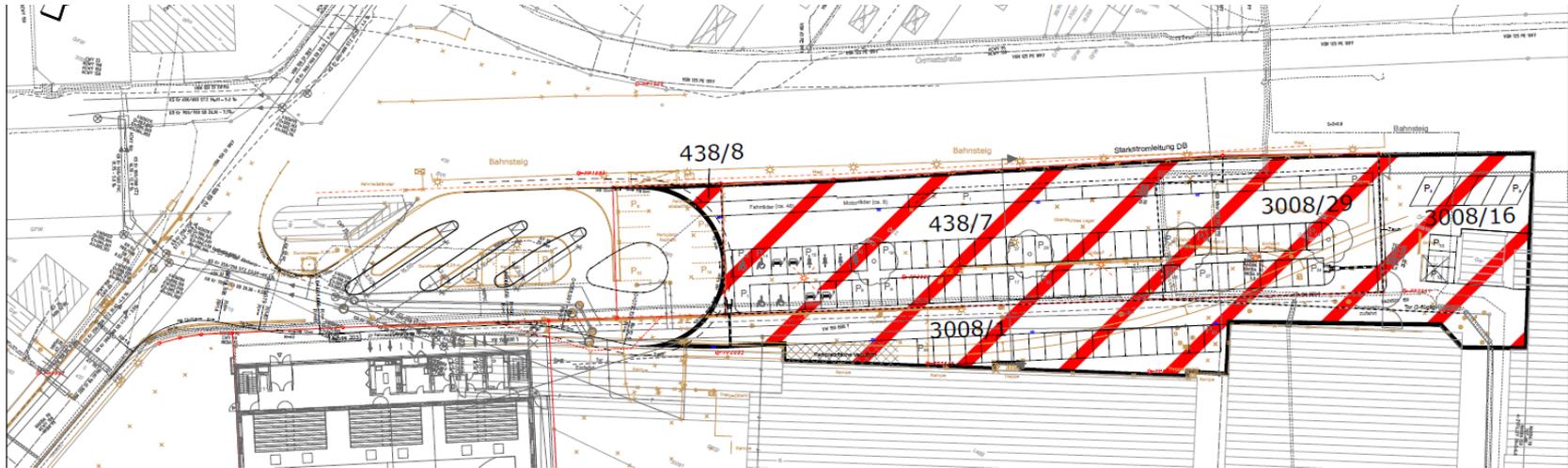
- Parkraum für Sporthalle und Schöpflin Stiftung (Bestands- und Fabric Areal) schaffen
- Modernen, barrierefreien Busbahnhof erstellen mit mehr Bushaltestellen
- Stärkung nachhaltiger Mobilitätsformen (Fahrrad, E-Mobilität, ÖPNV)

Übersicht Beschlussvorlagen

- Vorlage 168/2019** Sachstandsbericht Planungsvarianten Parkplatz und Absprachen mit Schöpflin Stiftung in nichtöffentlicher Sitzung
- Vorlage 101/2021** Vorstellung Entwurfsplanung und Kostenberechnung mit Schöpflin Stiftung
- Vorlage 105/2021** ÖPNV Umsteigeknotenpunkte in der Stadt Lörrach: Haltepunkt Brombach/Hauingen als wichtiger Verknüpfungspunkt
- Vorlage 226/2021** Abstimmungen mit Zweckverband Regio S Bahn wegen zweigleisigem Ausbau im Bereich Bahnhof Brombach/Hauingen
- Vorlage 236/2021** Fahrgastunterstände am Busbahnhof Brombach/Hauingen
- Vorlage 257/2021** Übertragung der Zuständigkeit vom Kernhaushalt auf den Eigenbetrieb Stadtwerke (finanzielle Zuständigkeit)

Vereinbarung Parkplatz

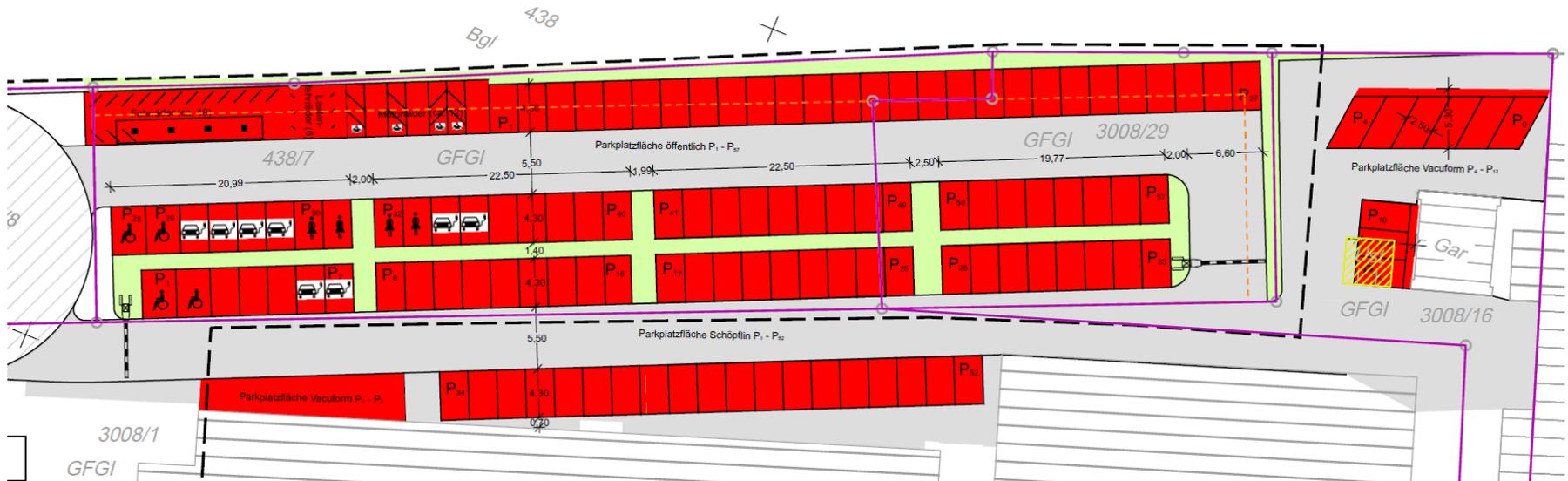
- Die Vereinbarung mit der Schöpflin Stiftung und der Vacuform AG wurde im Januar 2022 unterzeichnet
- In der Vereinbarung zum Parkplatz sind unter anderem geregelt:
 - Kostenregelungen für Planung und Bau
 - Kostenregelungen im Unterhalt und Betrieb
 - Grundstückverhältnisse



Geltungsbereich öffentlich rechtliche Vereinbarung

Bauantrag Parkplatz

- Für den Parkplatz hat die Stadt Lörrach im Dezember 2021 einen Bauantrag eingereicht.
- Der Bauantrag wird momentan vom Fachbereich Recht/Baurecht/Vergabe geprüft



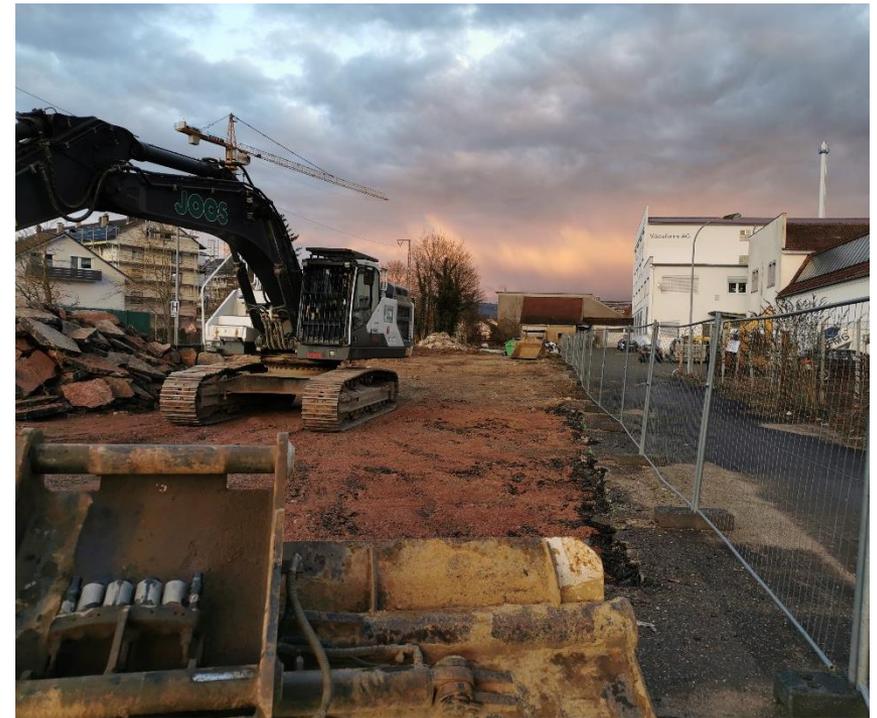
Bauantrag Anlage Lageplan

Gespräche Zweckverband Regio S-Bahn und DB zum zweiten Gleis

- Februar 2020: Machbarkeitsstudie „Ausbau Garten- und Wiesentalbahn“ für ein zweites Gleis wurde vom Büro Obermeyer im Auftrag des Zweckverbandes Regio S-Bahn erstellt
- 2021: Intensive Gespräche mit dem Zweckverband Regio S Bahn und der Deutschen Bahn
- 2021: Erarbeitung Machbarkeitsstudie für die Mobilitätsdrehscheibe mit neuer Gleislage durch das Planungsbüro Rapp Regioplan
- Januar 2022: **Planungsfreigabe für die Mobilitätsdrehscheibe durch die Deutsche Bahn ist erfolgt!**
- Der Knotenpunkt Franz-Ehret Straße (Höhe Bahnübergang) und die Verkehrsführung Einfahrt Halle und Steinsack müssen bei der Planung des zweiten Gleises nochmal sehr genau betrachtet werden.

Vorabmaßnahme Rückbau Schuppen, Gebäude, Industriegleisanlage und Baumfällungen

- Der Rückbau der Gebäude und die Fällung des Baumbestandes auf dem künftigen Parkplatz wurde zeitlich vorgezogen zur Hauptmaßnahme
- Die Arbeiten wurden durch die Firma Joos Umwelttechnik GmbH ausgeführt



Fotos: Stadt Lörrach, Lukas Riesterer

- Veröffentlichung der Ausschreibungsunterlagen
 - März/April 2022
- Vergabe Gremienlauf:
 - Vor den Sommerferien 2022
- Baubeginn III. Quartal 2022
 - Bauzeit ca. 9 Monate
- Vorstellung Typ Wartehäuschen Bushaltestellen in den Gremien
 - II./III. Quartal 2022
- Gestattungsvertrag über den Busbahnhof auf dem Grundstück der DB abschließen
 - II./III. Quartal 2022