



Straßendatenbank



AUT – 23.06.2022





- Ausgangslage
- Maßnahmen 2017 - 2022
- Straßenmanagementsystem - Zustandserfassung
- Erfassung Schadensbilder
- Auswertung
- weiteres Vorgehen



Ausgangslage



Fachbereich/Eigenbetrieb **Straßen/Verkehr/Sicherheit**
 Verfasser/in **Heinz Wilke**
 Vorlage Nr. **018/2017**
 Datum **23.01.2017**

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Ausschuss für Umwelt, Technik, Bildung und Soziales/Betriebsausschüsse/Umlegungsausschuss	öffentlich-Beschluss	02.02.2017	

Betreff:

Straßenunterhaltung; Aktueller Sachstandsbericht 2017 (Stichtag 30.12.2016) über die Anlegung der Straßendatenbank zur Abschätzung des Mittelbedarfs für die Straßenunterhaltung

Anlagen:

Straßendatenbank mit den Zustandswerten 5 (dringend) bis 1 (neu), langjährige Zusammenstellung.

Beschlussvorschlag:

Vom Bericht der Verwaltung über den aktuellen Sachstand der Straßendatenbank zur Abschätzung des Mittelbedarfs für die Straßenunterhaltung wird Kenntnis genommen.

Stadt Lörrach Stand: 30.12.2016
 Fachbereich Straßen | Verkehr | Sicherheit

Straßendatenbank Zustandswert 5 (dringend)

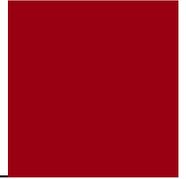
Straßenbezeichnung	Straßenabschnitt	Länge [m]	GW + FB [m²]	Faktor GW [EUR/m²]	Faktor FB [EUR/m²]	Kosten für überfällige Gehwege Fahrbahnen					
						EUR	EUR				
Innerhalb dieser Kategorie wird nach Priorität sortiert											
Summen >>>						5.452,50	31.288,76	83,64	156,83	361.852,57	4.228.386,85

-										
Hangstraße	Hünerbergweg / Treppenweg 351c	146,00	876,00			18.317,16	103.034,03			
Hangstraße	Treppenweg / Verbindungsweg 351c	127,00	763,00			15.933,42	89.625,49			
Hangstraße	Verbindungsweg / Zum Blauenblick	118,00	708,00			14.804,28	83.274,08			
Kirchstraße	Bahnhofstr. / Adlergässchen	91,30	967,78			30.545,33	94.499,61			
Kirchstraße	Adlergässchen / Basler Str.	56,40	592,20			18.397,45	58.376,54			
Stettengasse	Leuselhardtweg / Philippe-Suchard-Str.	91,30	547,80			0,00	85.908,74			
Stettengasse	Philippe-Suchard-Str. / Philippe-Suchard-Str.	36,00	198,00			0,00	31.051,35			
Stettengasse	Philippe-Suchard-Str. / Baumgartnerstr.	102,00	510,00			0,00	79.980,75			
Rebgasse	Hauptstr. / Haus Nr. 7 * Ausbau erf.	71,40	599,76			20.304,45	55.986,53			
Rebgasse	Garage v. 6464 / Haus Nr. 3f	115,00	747,50			14.427,90	90.174,38			
Rebgasse	Haus Nr. 35 / Schule	128,00	832,00			16.058,88	100.368,00			
Rebgasse	Schule / Inzlinger Str.	36,50	237,25			4.579,29	28.620,56			
Rebgasse	Inzlinger Str. / Haus Nr. 35	58,30	378,95			7.314,32	45.714,49			
Am Sonnenrain	Carl-Keller-Weg / St.Alban Weg *Ausbau erf.	402,50	2616,25			50.497,65	315.610,31			
Carl-Maria-von-Weber-Straße	Schönaustr. / Inzlinger Str. *Neubau erf.	101,00	656,50			12.671,46	79.196,63			
Haagener Straße	Wendeplatz / Kolpingstr.	60,00	546,60			20.073,60	48.082,55			
Haagener Straße	Kolpingstr. / Sausenburgweg	45,80	519,83			16.663,60	50.278,10			
Haagener Straße	Sausenburgweg / Wintersbuckstr.	41,20	545,90			21.537,30	45.228,33			
Holdenrain	* Ausbau erf.	386,00	1158,00			0,00	181.603,35			
Holzgasse	Hünerbergweg / Holdenrain *Ausbau erf.	363,00	1724,25			0,00	270.405,51			
Holzgasse	Holdenrain / Wendeplatz *Ausbau erf.	242,00	1149,50			0,00	180.270,34			
Inzlinger Straße	Konrad-Adenauer-Str. / Rebgasse *Ausbau erf.	65,90	426,35			8.267,81	51.673,84			
Inzlinger Straße	Rebgasse / Rebgasse *Ausbau erf.	130,00	845,00			16.309,80	101.936,25			
Inzlinger Straße	Rebgasse / Carl-Maria-von-Weber-Str. *Ausbau erf.	114,00	741,00			14.302,44	89.390,25			
Neue Heimat-Weg	Gesamt	172,00	878,92			0,00	137.836,63			

StraDaBa.xls Zustand 5 Stand: 30.12.2016
 2430 Wilke



Lörrach



- 2005 wurde die Datenbank das erste Mal vorgestellt (siehe Vorlage 091/2005)
- in Folge kontinuierliche Weiterführung als fundierte Dokumentation Straßenzustand und Grundlage für Unterhaltungsmanagement
- 2010 Einführung Neues kommunales Finanzwesen – Straßen als Anlagegut (kommunales Anlagevermögen)
- regelmäßige Straßenkontrollen im Zuge Verkehrssicherungspflicht
- 2017 letzte Berichterstattung Straßendatenbank (siehe Vorlage 018/2017)
- aufgrund personeller Situation wurde Datenbank nicht fortgeführt
- 2021 Zwischenbericht zu Straßenbauprojekten
- geplant: Neuauflage Erhaltungsmanagement mit digitaler Ausrichtung





Neubau:

- Verlegung L 138 (Zentralklinikum)
- Rebgasse nördlicher Abschnitt
- Baugebiet Belist
- Baugebiet Am Soormattbach
- Gewerbegebiet Brombach Ost
- Mobilitätsdrehscheibe Brombach (Beginn 2022)
- Palmstraße / Turmstraße / Am Hebelpark (Beginn 2022)





Unterhaltungsarbeiten:

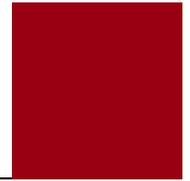
- Ertüchtigung Bahnhofstraße/Luisenstraße
- Basler Straße Nord + Kirchstraße
- Stettengasse

Instandsetzungen:

- Fahrradstraße Spitalstraße – Weinbrennerstraße
- Brombacher Straße / Beim Hasenloch
- Wallbrunnstraße
- Steinenstraße
- Eisenbahnstraße
- Treppenwege
- Schwarzwaldstraße



Straßenmanagementsystem - Zustandserfassung

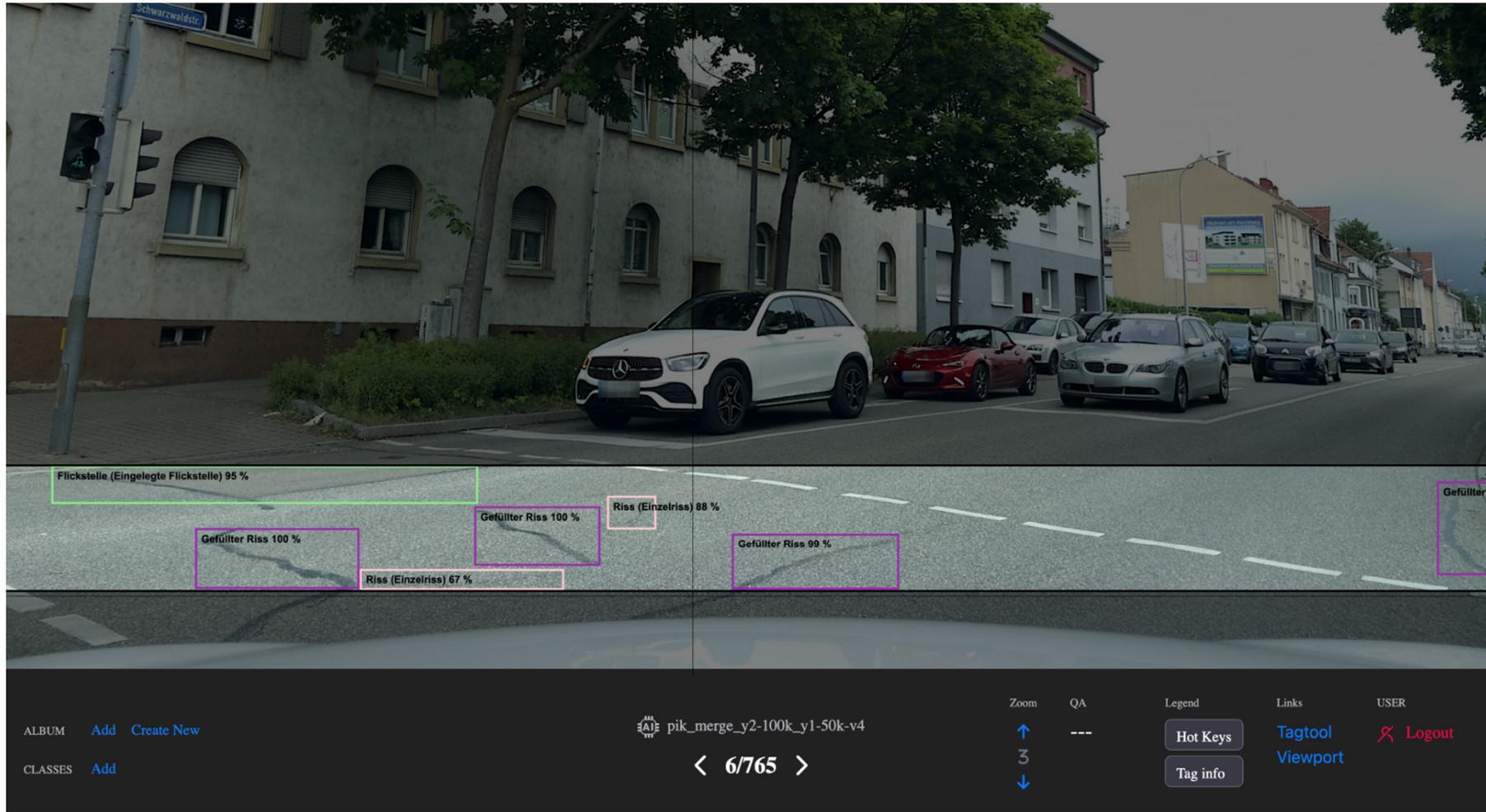


1. Erfassung Straßenzustand per Auto, Fahrrad oder zu Fuss



Lörrach

Erfassung Schadensbilder



2. Das System erkennt und bewertet verschiedene Schadensklassen automatisch



Auswertung



The screenshot shows a web-based GIS application interface. At the top, there are navigation tabs: 'Zustand' (selected), 'Planung', 'Befahrungen', and 'Markierungen'. To the right, there are controls for 'Zeitraum' (set to 'Aktuellste 3 km') and 'Lörrach'. Below the navigation, there is a 'Filtern:' section with a 'Zurücksetzen' button and three filter categories: 'Zustand', 'Schäden', and 'Objekte'. The 'Zustand' filter is active, showing a list of notes with checkboxes and progress bars. The notes are categorized by grade (1 to 5) and distance (<1 km). The 'Klassifizierung' section has a checkbox for 'Alle Auswählen'. The main map area shows a street map of Lörrach with a highlighted route in various colors (green, yellow, orange, red) and a satellite view inset in the bottom left. The map includes labels for streets like 'Mühlstraße', 'Wiese', 'Wiesenstraße', 'Wölflinstraße', 'Haagener Straße', 'Brambacher Straße', 'Bergstraße', 'Lerfenweg', 'Steghalden', and 'Wiese'. The map also shows 'TUMRINGEN' and 'HOMBURG-SIEDLUNG'.

Grade	Distance	Percentage
<input type="checkbox"/> 1	<1 km	9 %
<input type="checkbox"/> 1,5	<1 km	28 %
<input type="checkbox"/> 2	<1 km	7 %
<input type="checkbox"/> 2,5	<1 km	6 %
<input type="checkbox"/> 3	<1 km	13 %
<input type="checkbox"/> 3,5	<1 km	5 %
<input type="checkbox"/> 4	<1 km	3 %
<input type="checkbox"/> 4,5	<1 km	10 %
<input type="checkbox"/> 5	<1 km	19 %

3. Im Web-System lassen sich die gesammelten Daten analysieren, Sanierungsmaßnahmen planen und steuern





- Anschaffung der digitalen Ausstattung und Zustandserfassung des gesamten Straßennetzes
- Erstellung Erhaltungskonzept
- Ergebnisvorstellung 2023

