

Lärmaktionsplan

Stadt Lörrach

Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Technik am 15.09.2022

Hintergrund

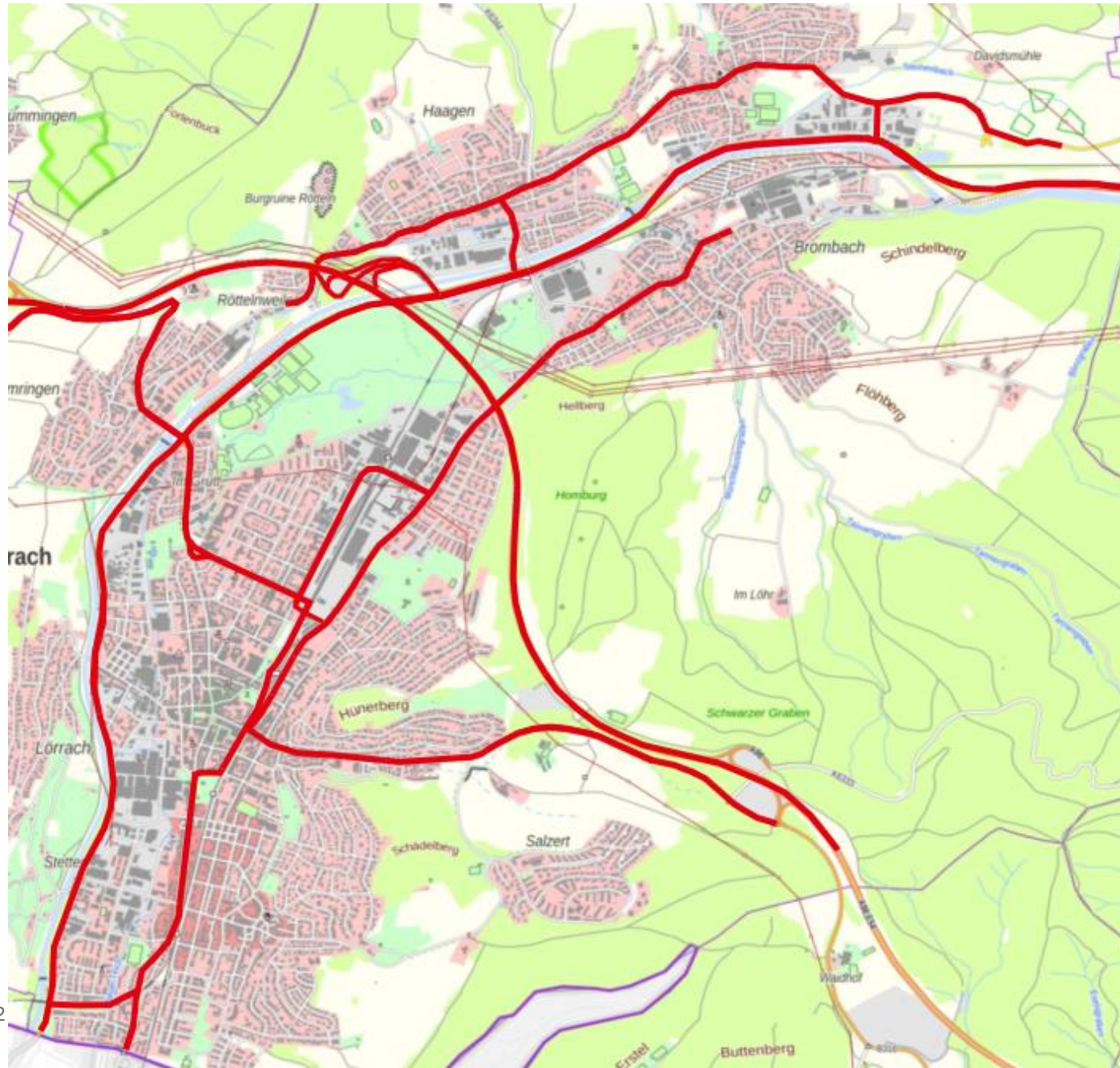
Rechtlicher Rahmen Umgebungslärm

- Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie)
- Untersuchung Straßenverkehrslärm; keine Grundlage für andere Lärmarten
- § 47c Lärmkarten für Hauptverkehrsstraßen (> 3 Mio. Kfz/Jahr)
- Zusätzliche Straßen als freiwillige Leistung
- Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night}
 - Day 06 – 18 Uhr
 - Evening 18 – 22 Uhr (+5 dB(A))
 - Night 22 – 06 Uhr (+10 dB(A))

Hintergrund

Verfahren

- **Aufstellung Lärmaktionsplan**
 - Verkehrsmengen aus Verkehrszählungen
 - Schalltechnische Modellierung aller Straßen mit hohen Verkehrsbelastungen
 - Analyse
 - Maßnahmenprüfung
 - Öffentlichkeitsbeteiligung
 - „verbindlicher“ LAP
 - Beschluss des GR mit Auswahl der Maßnahmen



Grundlagen

Messen oder Rechnen?

Rechnen = rechtlich vorgegeben

Messen

- Bestandsaufnahme
- Störungen durch Fremdgeräusche
- Einzelne Punkte / Höhen
- i. d. R. Momentaufnahme
Zufällige Witterungsbedingungen,
Verkehrszusammensetzung und
Geschwindigkeitsverteilung
lokale Fahrbahneigenschaften

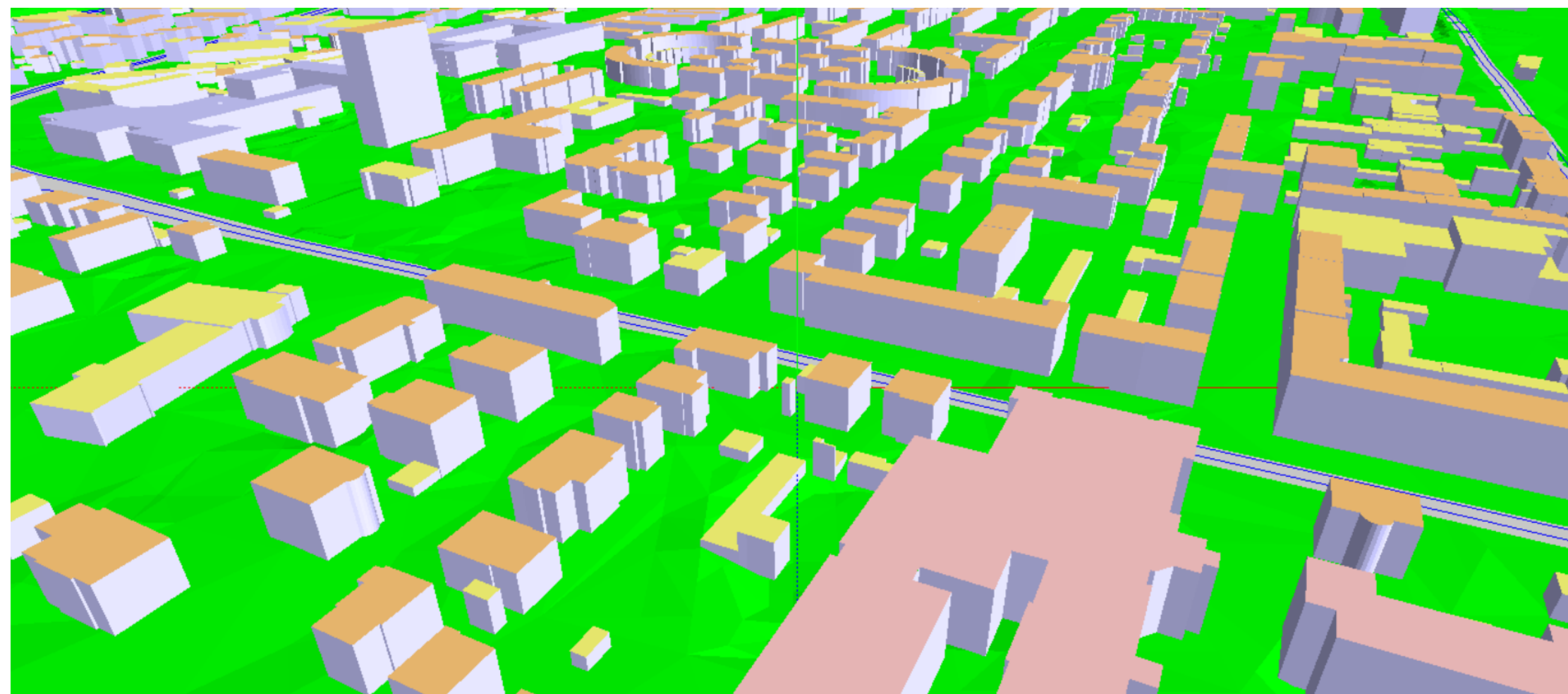


Rechnen

- Bestand und Prognose möglich
- Einfluss einzelner Schallquellen
- Schallausbreitungsmodell
- Standardisierte Eingangsdaten
Mitwind
Durchschnittlicher täglicher Verkehr
zulässige Höchstgeschwindigkeit
Zuschläge für Fahrbahnart, Steigungen
etc.
Parameter der Berechnung aus
Messreihen

Analyse der Lärmsituation

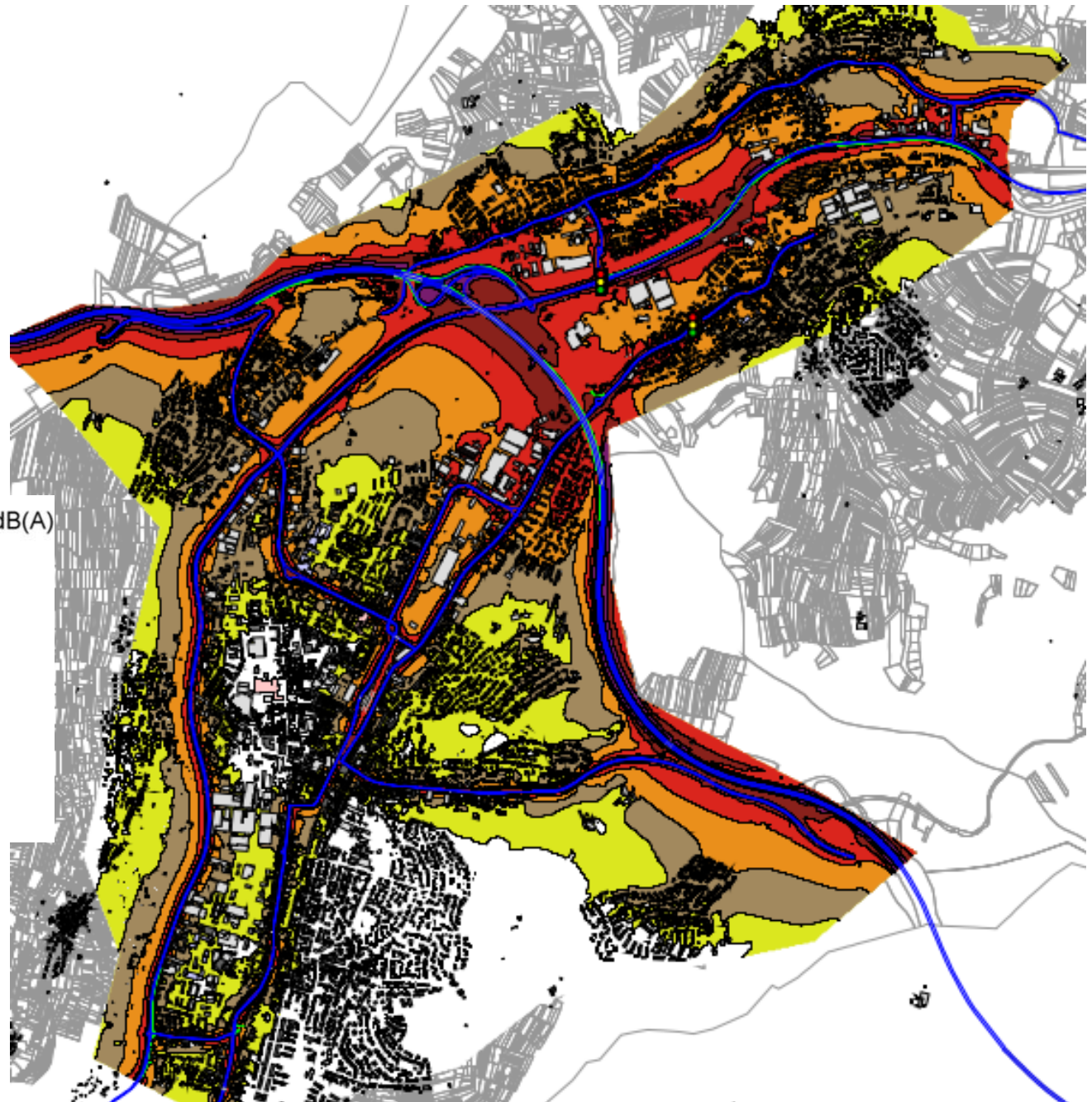
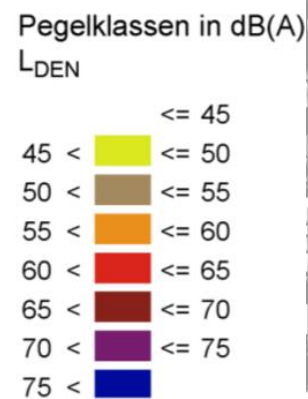
Ausschnitt aus dem 3D-Modell



Analyse der Lärmsituation

Lärmkarte L_{DEN}

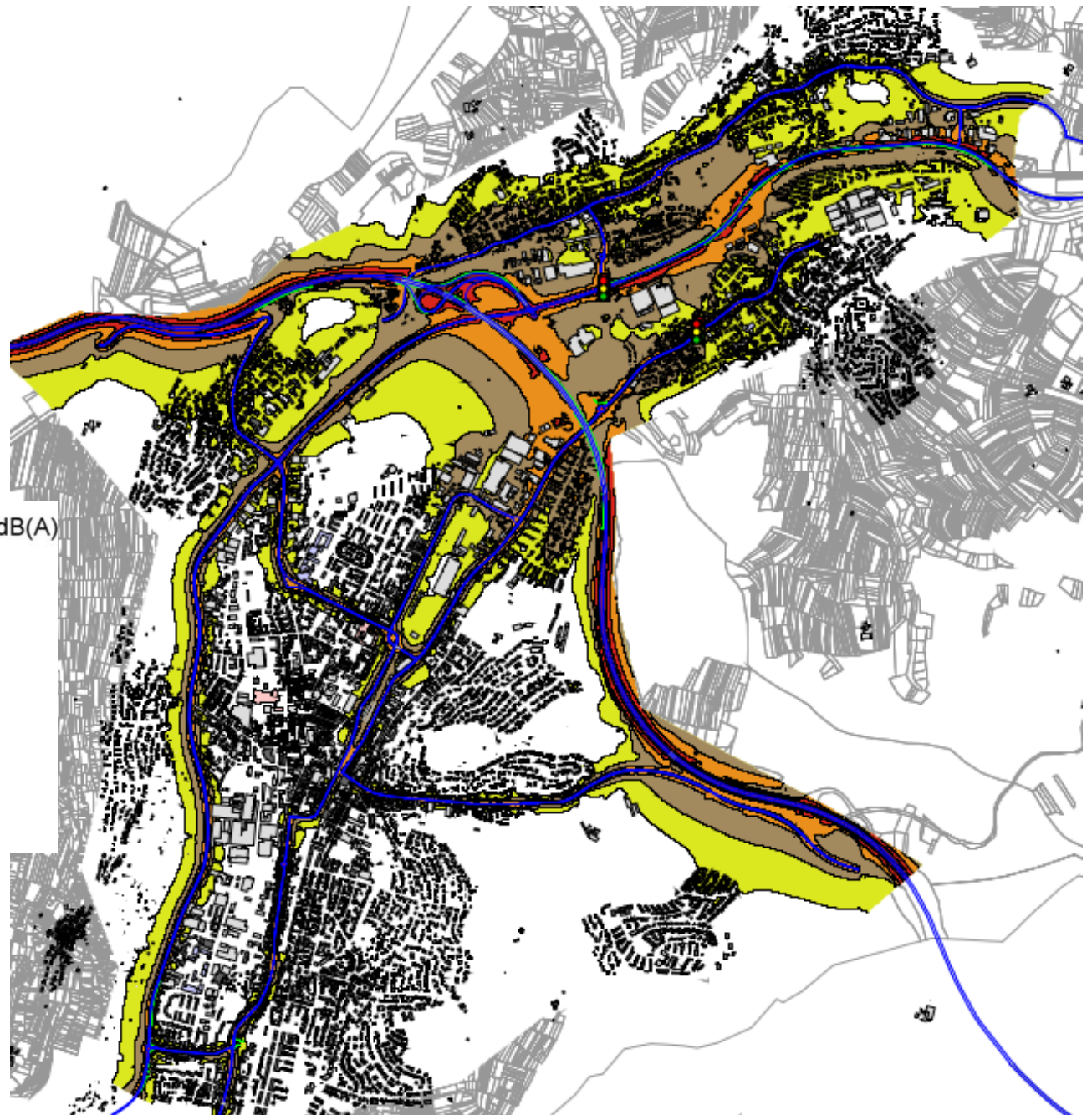
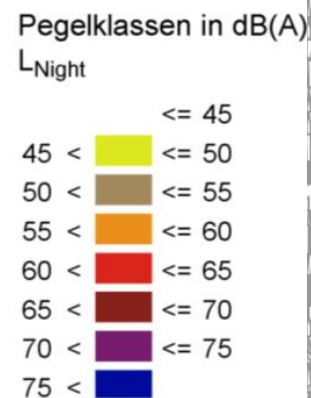
Gesamt rund 3.000
betroffene Einwohner
Straßenverkehrslärm
> 60 dB(A) L_{DEN}



Analyse der Lärmsituation

Lärmkarte L_{Night}

Gesamt rund 3.400
betroffene Einwohner
Straßenverkehrslärm
> 50 dB(A) L_{Night}



Analyse der Lärmsituation

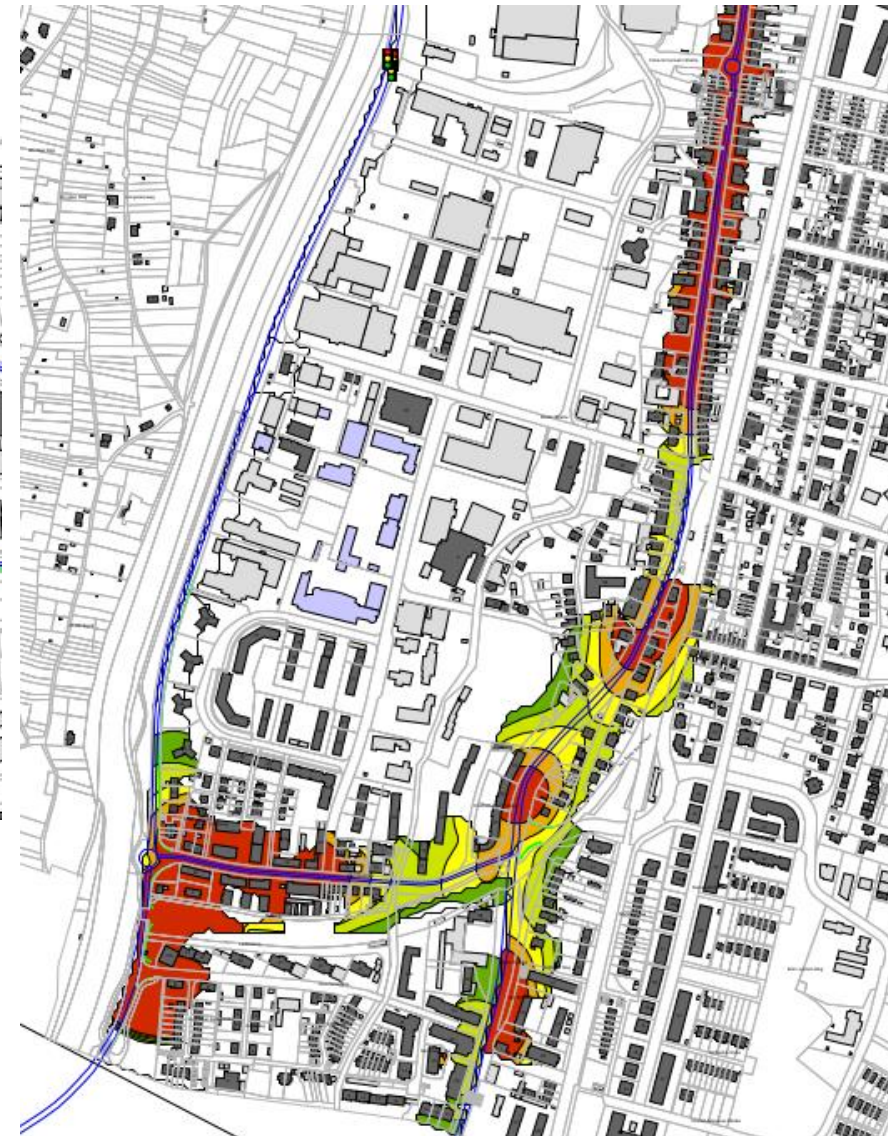
Schwerpunkte

Nacht



Einwohnerdichte über
Immissionsgrenzwerte
der 16. BImSchV in Einw./km²

	<= 500
500 <	<= 1000
1000 <	<= 1500
1500 <	<= 2000
2000 <	<= 2500
2500 <	



Maßnahmenkonzept

Überblick

- 5 Leitlinien zur Verbesserung der Lärmsituation

Lärminderung in der Stadtplanung

Schutz ruhiger Gebiete

Förderung lärmarmen Verkehrsmittel

Baulicher Lärmschutz

Steuerung des Verkehrs

- Langfristige Strategien

- Einzelmaßnahmen



Maßnahmenkonzept

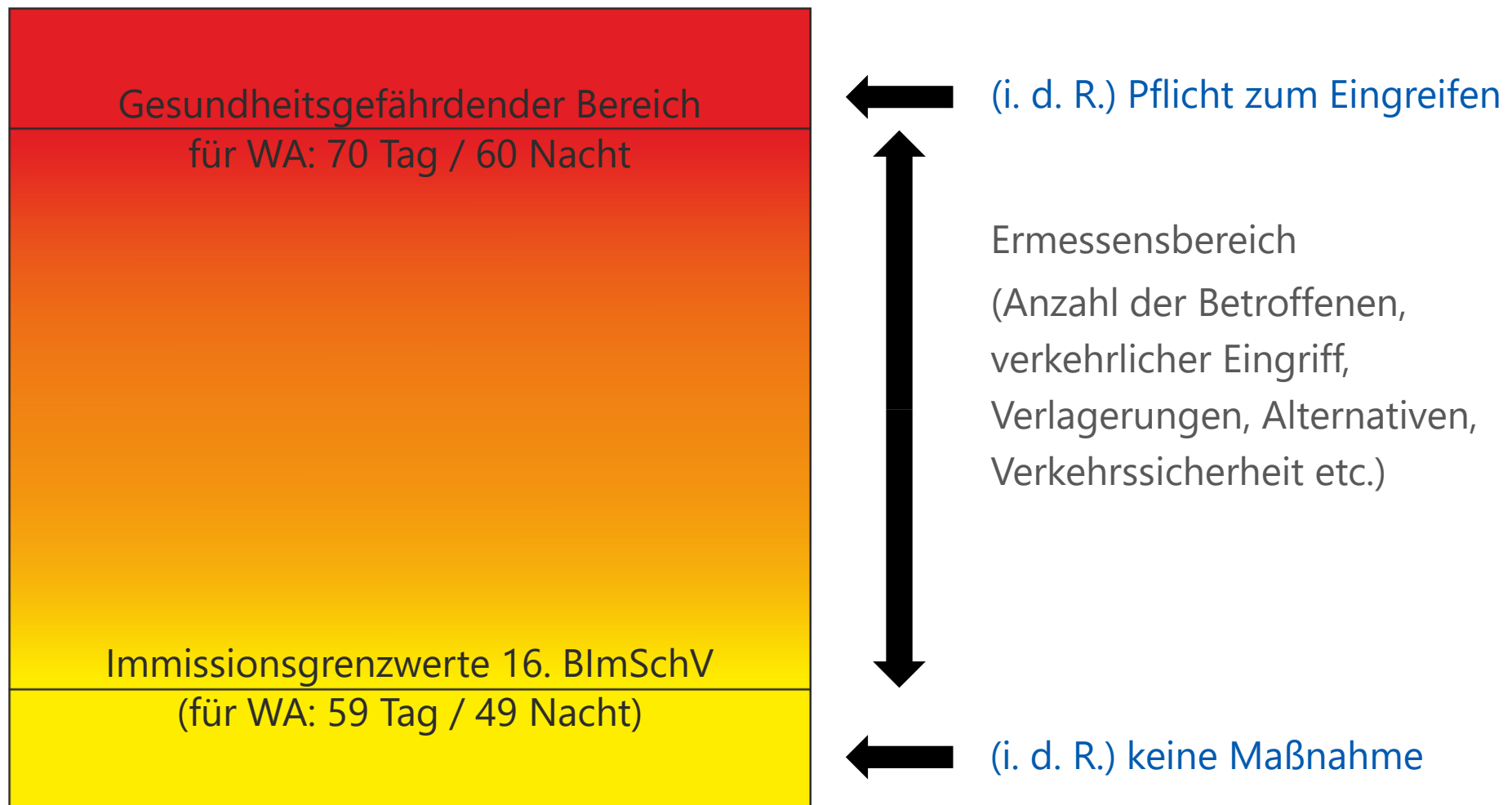
Verkehrsrecht

- Gerichtsurteil des VGH Mannheim zur Bindungswirkung von Lärmaktionsplänen
- Erlass des Landes BW zur Umsetzung der rechtlichen Vorgaben
- Folge:
 - Lärmaktionsplan kann Instrument zur Festlegung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen sein
 - Rechtliche Grundlagen beachten
 - Anforderungen gemäß Urteil erfüllen
 - Lärmaktionsplan mit Öffentlichkeitsbeteiligung
 - Art der Ergebnisaufbereitung mit Grundlagen zur Ermessensausübung

Maßnahmenkonzept

Verkehrsrecht

- Schritt 1: Prüfung Tatbestandsvoraussetzungen
- Schritt 2: Abwägung Vor- und Nachteile im Einzelfall → Ermessensausübung



Maßnahmenkonzept

Maßnahmenauswahl / Übergreifende Ermessensaspekte

- Lärmschwerpunkte entsprechend den Immissionsgrenzwerten (Tatbestandsvoraussetzungen erfüllt)
- Keine wesentlichen Unterschiede der Betroffenheit Tag/Nacht
→ rein nächtliche Beschränkung schwer zu begründen
- Einheitliche Regelung
→ Nachvollziehbarkeit
- Bauliche Alternativen?
z.B. Lärmschutzwände
→ schwer umsetzbar in besiedelten Bereichen
- Verkehrliche Funktion?
→ Erhöhung Reisezeit
→ Anpassungen Buslinien?

Maßnahmenkonzept

Tempo 30



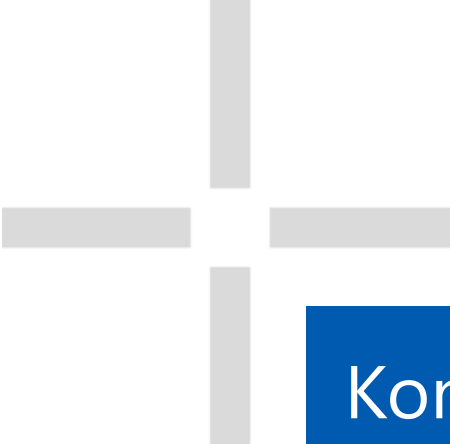
Maßnahmenkonzept

Tempo 30



Stand / Ausblick

- Lärmaktionsplan als Instrument zur Minderung des Straßenverkehrslärms
- Analyse der bestehenden Lärmbelastungen
- Konkreter Handlungsbedarf
- Empfehlungen kurzfristig: Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Tempo 30
 - Voraussetzungen an den meisten Lärmschwerpunkten erfüllt
 - Abwägung Betroffenheit / Verkehrsfunktion
- Mittel- bis langfristig: Austausch Fahrbahndeckschichten an allen Lärmschwerpunkten
- Öffentlichkeitsbeteiligung → Oktober / November 2022
- Beschluss des Lärmaktionsplans → geplant 1. Quartal 2023
- Umsetzung → nach Beschluss



Kontakt

Fichtner Water &
Transportation GmbH
Standort Freiburg
Linnéstraße 5
79110 Freiburg
www.fwt.fichtner.de

Attila Villanyi

Telefon +49 (761) 88505-41
Mobil +49 162 2986178
attila.villanyi@fwt.fichtner.de