



Anlage 9 Legende
Maßnahmenkonzept

Legende

- Straßenachse / Rechengebiet
- Emissionslinie Straße
- Lärmschutzwand / -wall
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus

Pegelklassen in Lärmkarten in dB(A):

- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75

Einwohnerdichte über Schwellenwert in Einw./km² in Lärmschwerpunktkarten:

- < 500
- > 500 - 1000
- > 1000 - 1500
- > 1500 - 2000
- > 2000 - 2500
- > 2500

Pegelminderung in Differenzlärmkarten in dB(A) (Minderung positiv, Erhöhung negativ):

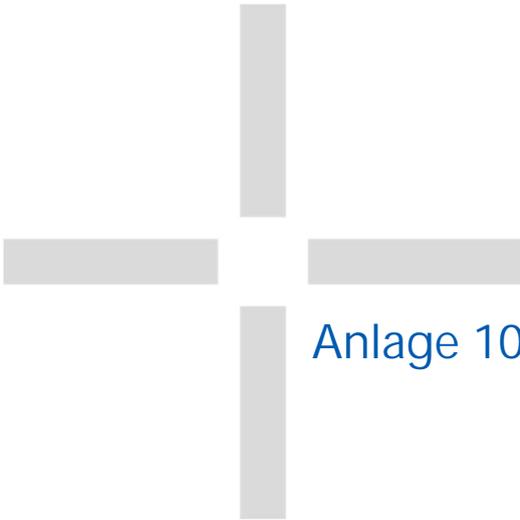
- > 5
- > 4 bis 5
- > 3 bis 4
- > 2 bis 3
- > 1 bis 2
- > 1 bis -1
- > -1 bis -3
- < -3

Betroffene der Lärmpegelklassen in Betroffenen-Diagrammen:

- ohne Berücksichtigung der untersuchten Lärmschutzmaßnahme
- mit Berücksichtigung der untersuchten Lärmschutzmaßnahme

P:\612\2500-2549\2-2501_LAP_Lörrach\500_Planung\500_Planung\09-Legende-220524-Son.cdr

<p>FICHTNER WATER & TRANSPORTATION Fichtner Water & Transportation GmbH Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de</p>	Auftraggeber: Stadt Lörrach	Proj.-Nr.: 612-2501	Anlage 9
	Projektbez.: Lärmaktionsplan	Datum: 06/2022	
	Planbez.: Legende Maßnahmenkonzept	Maßstab:	



Anlage 10 Lärminderung in der Stadtplanung

Leitlinie Lärminderung in der Stadtplanung

Ziel Stadt der kurzen Wege, lärmabschirmende Bebauung

Zeitraahmen langfristig

Kosten je nach Maßnahme

Wirkung je nach Maßnahme



Hauingen - Unterdorfstraße



ausgewählte Lärmschwerpunkte

Beschreibung Durch eine angepasste Stadtplanung kann die Lärmbelastung durch den Straßenverkehr verringert werden. So kann durch eine Funktionsmischung von Wohnen, Arbeiten, Einkauf und Freizeit in möglichst kleinen Bereichen durch kurze Wege eine Verlagerung von Kfz-Fahrten auf das Fußgänger- und Radwegenetz gefördert werden. Auch die Lärmemissionen im motorisierten Individualverkehr können durch kurze Wege gemindert werden, da das einzelne Fahrzeug nur auf einer kürzeren Strecke Lärm emittiert. Die Trennung von störenden Industrie- bzw. Gewerbebetrieben und Wohngebieten bleibt davon unberührt.

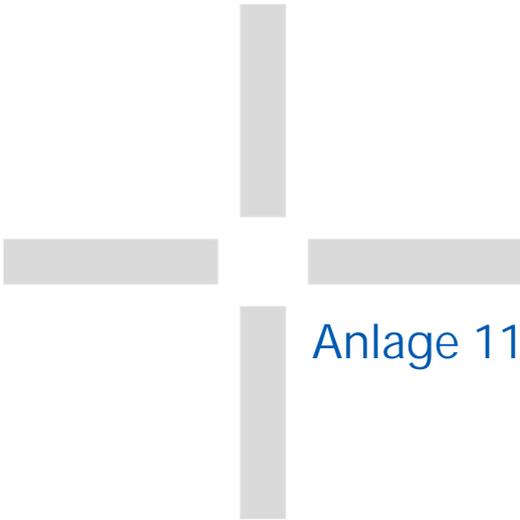
In der Bebauungsplanung ist zudem im Einzelfall zu prüfen, ob beispielsweise eine lärmabschirmende Bauweise oder Lärmschutzanlagen in lärm-belasteten Bereichen sinnvoll sind.

Auch im Rahmen von Bebauungsplanverfahren wird weiterhin im Einzelfall die Lärmsituation untersucht und gegebenenfalls werden Lärm-schutzmaßnahmen vorgesehen.

Lärmbelastungen sollen weiter in der Stadtplanung berücksichtigt und als Entscheidungskriterium in die Entwicklung der Stadt eingehen.

P:\612\2500-2549\2-2501_LAP_Lörrach\500_Planung\500_Planung\10-L1-Stadtplanung-220524-Son.cdr

FICHTNER WATER & TRANSPORTATION Fichtner Water & Transportation GmbH Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de	Auftraggeber:	Stadt Lörrach	Proj.-Nr.:	612-2501	Anlage
	Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	06/2022	
	Planbez.:	Leitlinie: Lärminderung in der Stadtplanung	Maßstab:		10



Anlage 11 Schutz ruhiger Gebiete

Leitlinie Schutz ruhiger Gebiete

Ziel Schutz ruhiger Gebiete vor zunehmender Lärmbelastung

Zeitraahmen langfristig

Kosten je nach Maßnahme

Wirkung je nach Maßnahme



Tüllinger Berg



Rosenfelspark

Beschreibung Neben dem Schutz der Bewohner besonders lärmbelasteter Bereiche, besteht ein weiteres Ziel der Umgebungslärmrichtlinie im Schutz ruhiger Gebiete. Dabei soll einem schleichenden Anstieg der Lärmbelastung bis zum Erreichen der Grenz- bzw. Richtwerte vorgebeugt werden.

Es können zum einen bereits bestehende ruhige Gebiete vor Lärmbelastungen geschützt werden oder neue ruhige Gebiete geschaffen werden. Ziel ist es, diese Bereiche als "Ruheoasen" in relativ lauten, dicht besiedelten Gebieten langfristig zu erhalten.

Die Qualität solcher Ruhe- und Erholungsräume besteht nicht nur in geringen Lärmpegeln, sondern wird auch über andere Faktoren wie beispielsweise die Begrünung, die Aussicht oder die Nutzbarkeit definiert. Beispiele für ruhige Gebiete sind zusammenhängende Naturräume, Spaziergebiete am Ortsrand oder auch innerörtliche Erholungsräume.

In der weiteren Stadtentwicklung sollen diese Bereiche als ruhige Gebiete berücksichtigt werden. Das bedeutet, dass der Schutz dieser Gebiete in die Abwägungen zukünftiger Bauleitplanungen eingeht.

P:\612\2500-2549\2-2501_LAP_Lörrach\500_Planung\500_Planung\11-L2-Ruhige Gebiete-220524-Son.odr

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:	Stadt Lörrach	Proj.-Nr.:	612-2501	Anlage 11.1
Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	06/2022	
Planbez.:	Leitlinie: Schutz ruhiger Gebiete	Maßstab:		

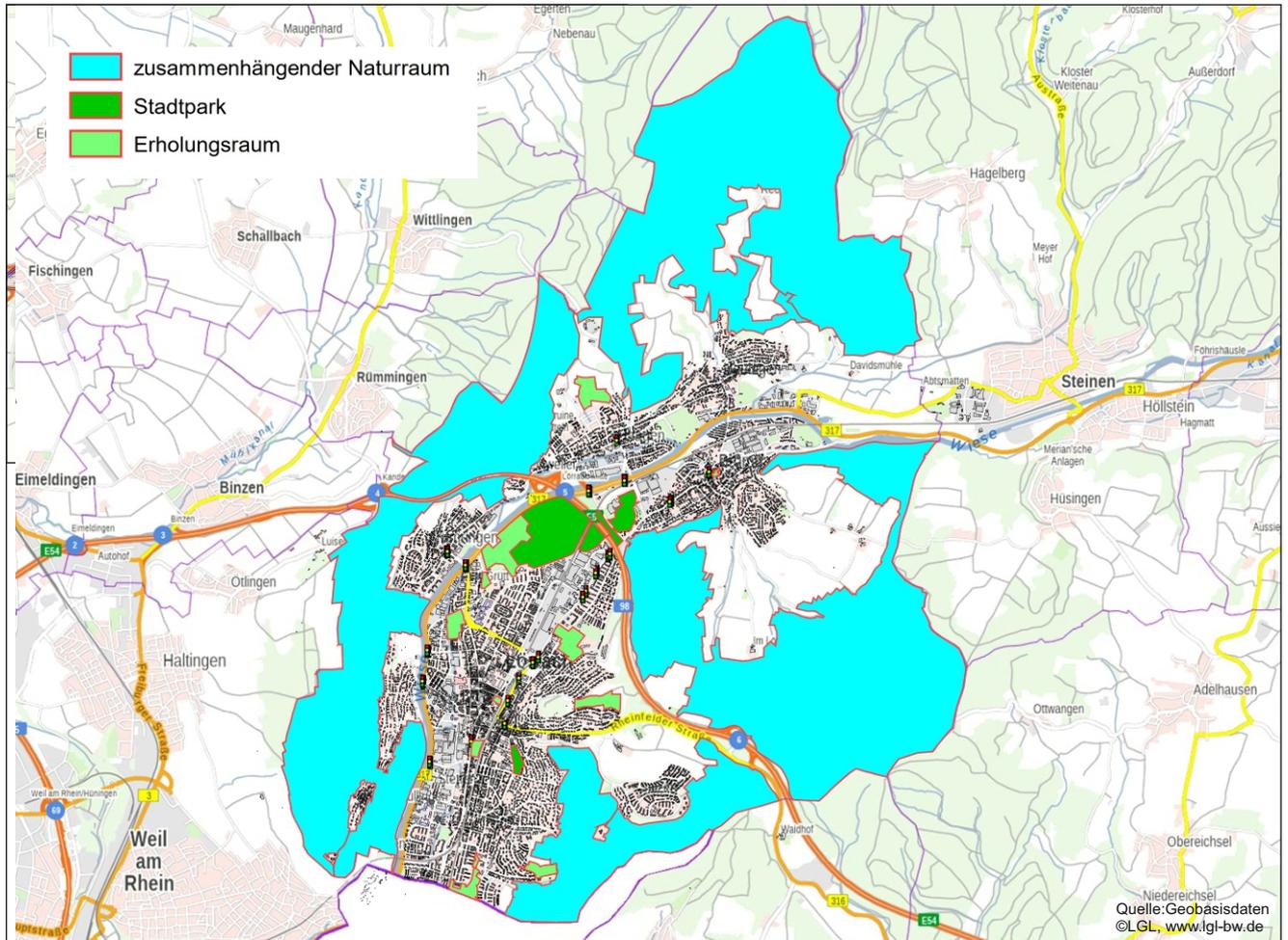
Leitlinie Schutz ruhiger Gebiete

Ziel Schutz ruhiger Gebiete vor zunehmender Lärmbelastung

Zeitraahmen langfristig

Kosten je nach Maßnahme

Wirkung je nach Maßnahme



Übersicht ruhige Gebiete

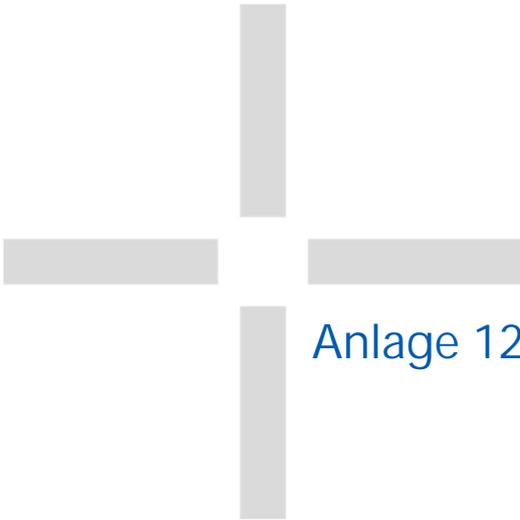
P:\612\2500-2549\2-2501_LAP_Lörrach\500_PLANUNG\500_Anlagen_11-L2-Ruhige Gebiete-220524-Son.cdr

FICHTNER
 WATER & TRANSPORTATION
 Fichtner Water & Transportation GmbH
 Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
 +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Lörrach**
 Projektbez.: **Lärmaktionsplan**
 Planbez.: Leitlinie:
 Schutz ruhiger Gebiete

Proj.-Nr.: **612-2501**
 Datum: **06/2022**
 Maßstab:

Anlage
11.3



Anlage 12 Förderung lärmarmen Verkehrsmittel

Leitlinie Förderung lärmarmen Verkehrsmittel

Ziel modale Verlagerung auf lärmarme Verkehrsmittel

Zeitraumen langfristig

Kosten je nach Maßnahme

Wirkung je nach Maßnahme



Bushaltestelle in Lörracher Straße



Bushaltestelle Basler Straße

Beschreibung Ein attraktives Angebot im Fußgänger-, Rad- und Öffentlichen Personen-Nahverkehr (ÖPNV) kann Wege, die ansonsten mit dem Kfz zurückgelegt werden, auf lärmarme Verkehrsmittel verlagern.

Für die genannten Verkehrsbereiche sind im Rahmen der Verkehrsentwicklung geeignete Maßnahmen abzuleiten, um die Attraktivität der entsprechenden Verkehrsmittel zu steigern.

Bei Straßenbaumaßnahmen sind der Fußgänger- und Radverkehr sowie der ÖPNV zu berücksichtigen. Dadurch können entsprechend den Randbedingungen (Straßenfunktion, -lage und -querschnitt) gleichzeitig eine Geschwindigkeitsdämpfung des Kfz-Verkehrs und eine Aufwertung der Aufenthaltsqualität erreicht werden.

P:\612\2500-2549\2-2501_LAP_Lörrach\500_PLANUNG\500_Anlagen_12-L3-Förderung lärmarmen Verkehrsmittel-220524-Son.cdr

FICHTNER WATER & TRANSPORTATION Fichtner Water & Transportation GmbH Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg +49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de	Auftraggeber:	Stadt Lörrach	Proj.-Nr.:	612-2501	Anlage
	Projektbez.:	Lärmaktionsplan	Datum:	06/2022	
	Planbez.:	Leitlinie: Förderung lärmarmen Verkehrsmittel	Maßstab:		12