Stadt Lörrach

Fachbereich/Eigenbetrieb	**Tiefbau**
Verfasser/in	Riesterer, Lukas
Vorlage Nr.	152/2026
Datum	29.09.2026

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Ortschaftsrat Brombach	öffentlich-Vorberatung	03.11.2026	
Ortschaftsrat Haagen	öffentlich-Vorberatung	03.11.2026	
Ortschaftsrat Hauingen	öffentlich-Vorberatung	03.11.2026	
Ausschuss für Umwelt und Technik/Betriebsausschüsse/Umlegungsausschuss	öffentlich-Beschluss	05.11.2026	

Betreff:

Fahrrad- und Fußverkehrsstrategie 2030+ (5. Sachstandsbericht)

Anlagen:

Präsentation Fahrrad- und Fußverkehrsstrategie 5. Sachstandsbericht und aktuelle Maßnahmen

Beschlussvorschlag:

Der Sachverhalt wird zur Kenntnis genommen.

Personelle Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen:

Produktgruppe (ErgHH) oder **Investitionsauftrag:**	**bis Jahr**	Wirtschafts-/ **HH-Jahr**	**Folgejahr**	**Folgejahr**	**Folgejahr**	**spätere Jahre**	**Gesamt**
							Summe
	€	€	€	€	€	€	€
Ausgaben insgesamt:							
davon geplant / bereitg.:							
davon nicht geplant:							
Einnahmen insgesamt:							
davon geplant / bereitg.:							
davon nicht geplant :							
Saldo (Eigenanteil):							
davon geplant / bereitg.:							
davon nicht geplant :							
ggf. laufende Folgekosten (jährlich):							

Begründung:

Die 2020 erstmals vorgestellte Fahrradstrategie 2025+ wurde jährlich fortgeschrieben und seit diesem Jahr wurde sie um das Thema Fußverkehr zur „Fahrrad- und Fußverkehrsstrategie 2030+" ergänzt. In dieser Vorlage sollen die Gremienmitglieder über zahlreiche Maßnahmen und Planungen im Bereich Fuß- und Radverkehr informiert werden, die unterjährig stattfinden, bzw. umgesetzt wurden und werden. Weiterhin haben wir Ziele für die Weiterentwicklung des Fuß- und Radverkehrs definiert.

Die Stadt Lörrach hat zahlreiche Maßnahmen für den Rad- und Fußverkehr umgesetzt (siehe Präsentation). Einige dieser Projekte können durch unterschiedliche Förderprogramme bezuschusst werden und die Verwaltung meldet ihre Projekte konsequent in den vorhandenen Förderprogrammen an. Somit profitiert der Gesamthaushalt der Stadt Lörrach von der Umsetzung von förderfähigen Fuß- und Radverkehrsprojekten.

Ziel der Verwaltung ist es unter anderem im Bereich der Pendlerroute West zwischen Tumringen und Haagen, größere Teilabschnitte umsetzen zu können. Hohe Fördersummen (LGVFG und Agglo) werden für dieses Projekt erwartet.

Wir möchten mit guten Projekten überzeugen und bitten um Zustimmung zu den definierten Zielen.

Im aktuellen Sachstandsbericht werden für die Zukunft bis 2030 Ziele für Rad- und Fußverkehr definiert. Bei den Zielsetzungen haben wir uns teilweise an der Radstrategie des Landes Baden-Württemberg vom Oktober 2025, sowie der Fußverkehrsstrategie des Landes vom Januar 2026 orientiert. Bei unseren geplanten Projekten und Maßnahmen haben wir uns außerdem an den Hinweisen und Wünschen aus unserem Lörracher Bürgerdialog zum Thema Rad- und Fußverkehr vom Januar 2026 orientiert.

- Verkehrssicherheit und Attraktivität erhöhen (Kontinuierlich!)
    - Ausbau bestehender und geplanter Fuß- und Radinfrastruktur (Entflechtung der Verkehrsarten, Sicherheitsabstände zu parkenden Fahrzeugen, Sichtbeziehungen gewährleisten),
    - Abbau oder Kenntlichmachung von Barrieren (Sperrpfosten, Borde etc.),
    - Kontrollen (Falschparken, Geschwindigkeitsüberschreitungen etc.),
    - Verkehrserziehung weiterhin gewährleisten (Fahrsicherheitstraining, Jugendverkehrsschule etc.)

- Erstellung qualifizierter Schulwegpläne für alle Grund- und weiterführende Schulen (1 Schulwegplan pro Jahr)

- Jedes Jahr ca. 2 Bushaltestellen und ca. 2 Fußgängerüberwege barrierefrei ausbauen

- Diebstahlsichere Fahrradabstellanlagen bereitstellen an Umsteigepunkten (Bahnhöfe, Bushaltestellen, Car-Sharing Stationen, Sportplatz Hauingen, sonstige)

Klaus Dullisch
Fachbereichsleiter