



Fachbereich/Eigenbetrieb **Stadtwerke**
Verfasser/in Lüers, Arne
Vorlage Nr. 108/2015
Datum 01.07.2015

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Ausschuss für Umwelt, Technik, Bildung und Soziales/Betriebsausschüsse/Umlegungsausschuss	öffentlich-Kenntnisnahme	09.07.2015	
Gemeinderat	öffentlich-Beschluss	23.07.2015	

Betreff:

Stadtbusgutachten; Erste Umsetzungsmaßnahmen

Anlagen:

Präsentation von PTV (Busnetzoptimierung für die Stadt Lörrach)

Beschlussvorschlag:

1. Die Vorlage wird zustimmend zur Kenntnis genommen.
2. Die Stadtwerke / die Verwaltung werden beauftragt, mit der SWEG und dem Betreiber des Anruf-Sammel-Taxi (AST) über die vorgeschlagenen Ergänzungen des Stadtbus- und AST-Angebots zu verhandeln.
3. Die Stadtwerke werden beauftragt, die Kosten für die vorgeschlagenen Ergänzungen des Stadtbus- und AST-Angebots für den Wirtschaftsplan 2016 anzumelden.

Personelle Auswirkungen:

Keine.

Finanzielle Auswirkungen:

Keine.

Begründung:

SWEG und Stadt Lörrach haben das Büro PTV Karlsruhe mit einer Untersuchung des Stadtbusverkehrs beauftragt. Nach einer detaillierten Analyse von Liniennetz, Fahrplanangebot und Fahrgastnachfrage hat das Büro PTV in Abstimmung mit der SWEG und den Stadtwerken zeitnah realisierbare Vorschläge entwickelt, die in der Anlage beigefügt sind.

Aus diesen Vorschlägen wurde ein Maßnahmenpaket entwickelt, das folgende Angebotsergänzungen / -veränderungen umfasst:

- Linie 3 – Keine Änderung
- Linie 6 – Keine Änderung
- Linie 7 – Verdichtung Salzert – Stetten Bhf – Stetten Süd (Weg der Linie 8)
- Linie 8 – Kürzung auf Abschnitt Obertüllingen – Innenstadt und Verlängerung zur DHBW
- Ortsbus Brombach – Hauingen (Aufbau eines Ortsbusses)
- Erweitertes Abend- und Wochenendangebot (u.a. Ausweitung des Abend- und Wochenendverkehrs auf der Linie 16)

Für die Verdichtung der Linie 7 zum Bahnhof Stetten muß eine neue Haltestelle in der Zeppelinstraße angelegt werden, entweder auf der Fläche des ehemaligen Bahnsteigs Gleis 2 (Nutzungsvereinbarung mit der DB erforderlich) oder südlich des Bahnübergangs Carl-Maria-von-Weber-Straße.

Diese Angebotsergänzungen werden noch mit der SWEG und dem AST-Betreiber abgestimmt und abschließend kostenmäßig fixiert. Die Angebotsergänzungen werden zum nächstmöglichen Zeitpunkt eingeführt.

Ausblick:

In einem weiteren Schritt sollen von PTV langfristige Maßnahmen entwickelt werden. Dazu gehören u.a.:

- die Einrichtung ausgewählter Regio-S-Bahnhöfe als Umsteigepunkte (Mobilitätsdrehscheiben)
- die Festlegung einheitlicher Linienwege in der Innenstadt, eventuell auch Ringfahrten oder Fahrten durch die Fußgängerzone
- Prüfung des weiteren Betriebs der Buslinien als Durchmesserlinien oder (neu) als Radiallinien
- Verlegung des ZOB in Richtung Gleise und der Bahnsteige Regio-S-Bahn in Richtung ZOB
- Busbeschleunigungsmaßnahmen (Ampelsteuerung, Haltestellen zurückverlegen, Busspuren, Fahrausweisautomaten...)
- Fahrgastinformationssysteme mit Echtzeitinfo
- Marketing, Corporate Design
- Gelenkbuseinsatz auf der Linie 16 (Voraussetzung: größere Schleife am Bahnhof Brombach-Hauingen, geplant mit der Bebauung Schöpflin-Areal)

Die Vorlage langfristiger Maßnahmen ist für den Herbst dieses Jahres vorgesehen, danach wird auch der Abschlussbericht fertiggestellt (ca. November / Dezember).

Wolfgang Droll
Betriebsleiter Stadtwerke Lörrach