



Fachbereich/Eigenbetrieb Straßen/Verkehr/Sicherheit
Verfasser/in Heinz Wilke
Vorlage Nr. 129/2015
Datum 13. August 2015

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Ausschuss für Umwelt, Technik, Bildung und Soziales/Betriebsausschüsse/Umlegungsausschuss	öffentlich-Beschluss	08.10.2015	

Betreff:

Straßenunterhaltung; Aktueller Sachstandsbericht 2015 über die Anlegung der Straßendatenbank zur Abschätzung des Mittelbedarfs für die Straßenunterhaltung

Anlagen:

Straßendatenbank mit den Zustandswerten 5 (dringend) bis 1 (neu)

Beschlussvorschlag:

Vom Bericht der Verwaltung über den aktuellen Sachstand der Straßendatenbank zur Abschätzung des Mittelbedarfs für die Straßenunterhaltung wird Kenntnis genommen.

Personelle Auswirkungen:

keine

Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtkosten der Maßnahmen, Beschaffungs-/Herstellungskosten €	Finanzierung Einnahmen (Zuschüsse, Beiträge u.a.) €	Eigenanteil €	Jährlich laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen) €
Mittelbereitstellung Haushaltsplan/Wirtschaftsplan bis Jahr Jahr Finanzplanung: Jahr	Vorgesehen €	erforderlich €	Ergebnishaushalt Profitcenter: Sachkonto: Investition Investitionsauftrag:

Begründung:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik hat zuletzt in der öffentlichen Sitzung am 18. September 2014 (vgl. Vorlage Nr. 0132/2014 vom 31.07.2014) vom Zwischenbericht der Verwaltung über die Straßendatenbank zur Abschätzung des Mittelbedarfs für die Straßenerhaltung Kenntnis genommen.

Seit der letzten Vorstellung der Straßendatenbank in diesem Gremium sind Änderungen vollzogen worden. Die Änderungen wurden eingearbeitet und den Zustandswerten 1 (neu) bis 5 (dringend) zugeordnet. Stichtag für diese Vorlage war der 31.07.2015.

a) Neubauten

Der Boulevard Belchenstraße Mitte wurde gebaut. Im Bereich des Sportplatzes Haagen wurde der Radweg in der Lage verändert und die Oberfläche wurde jetzt in Asphalt hergestellt. Die Röntgenstraße wurde um 150 m verlängert (bis zur Onkologie). Einige Bauvorhaben (Belist, Entenbad Ost, Aicheleknoten, Soormatt, Rebgasse) sind noch in der Planungsphase.

b) Neubau nach Leitungsbau

Im Zuge von größeren Leitungsverlegungsarbeiten (Kanal/Wasser/Gas/Kabel) wurden Fahrbahndecken erneuert. Im Jahre 2014 wurden in Lörrach nach Kabelbauarbeiten die Straßendecken die Albertusstraße, die Wilhelm-Schöpflin-Straße und eine Spur der Hellbergstraße in Brombach, sowie in Stetten die Suttersmattstraße und der Wuhrweg neu gebaut.

Im Zuge der Glasfaserverlegung in Lörrach und den Ortsteilen hat sich die Stadt an den Arbeiten der Telekom beteiligt. Für die zur Verfügung gestellten Mittel in Höhe von 150.000.- Euro haben wir bei 3 km Gehwegen (Umfang der neuen Glasfaserleitungen) 1.700 m² neue Oberflächen erhalten.

c) Erhaltungsmaßnahmen

In diesem Jahr sind in den Sommerferien Deckenarbeiten in der Mühlestraße vorgesehen.

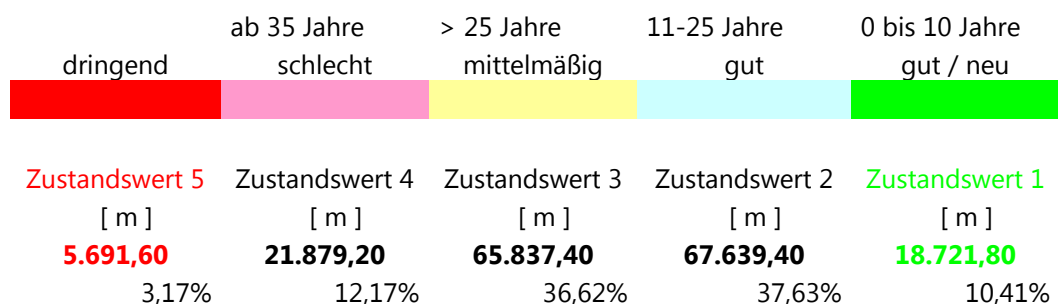
Weiterhin werden im III. und IV. Quartal Deckenarbeiten in der Hauinger Straße in Haagen und in der Brückenstraße in Hauingen durchgeführt.

Viele Kleinmaßnahmen z.B. Beschichtungen an Treppenwegen im Gebiet Obereck/Hünerberg Nord wurden ebenfalls im Berichtszeitraum Jahr ausgeführt. Soweit sich in der Datenbank hierdurch etwas gravierend änderte, wurde die Benotung angepasst.

d) Sonstiges

Der Umfang der Datenbank ändert sich durch Neubauten, Einziehungen oder Umstufungen. Erwähnt sei hier das begonnene Abstufungsverfahren der B 317 von der Landesgrenze Basler Straße bis zum künftigen Kreisverkehr Dammstraße. Hier werden im kommenden Jahr etwa 765 m zusätzliche Hauptverkehrsstraße zu unterhalten sein.

1. Zustand der Straßen - Gesamtlänge 179,769 km



Mit diesen erhobenen Daten und Zustandswerten wird nachfolgend der Investitionsbedarf für die Straßenerhaltung im Zuständigkeitsbereich der Stadt Lörrach, vgl. auch hierzu die Anlagen, dargestellt.

2. Investitionsbedarf für die Straßenerhaltung

sofort überfällig	in 5-10 J schlecht	in 11-25 J mittelmäßig	in 25-30 J gut	in 40 Jahren gut / neu
Zustandswert 5	Zustandswert 4	Zustandswert 3	Zustandswert 2	Zustandswert 1
EUR 4.894.465	EUR 11.256.202	EUR 10.408.108	EUR 4.294.637	EUR 178.548

Zusammenfassend beträgt der Investitionsbedarf für die Straßen des Zustandswertes 4 und 5 rund 16,1 Mio. EUR und der mittelmäßigen Straßen Wert 3 (ab in ca. 10 Jahren) weitere rund 10,4 Mio. EUR.

Diese Grundlagenerhebung wird ständig fortgeschrieben, damit eine gezielte Erhaltungsstrategie der Verkehrsflächen betrieben werden kann. Die Stadt ist als Straßenbaulastträger im Rahmen des Straßengesetzes Baden-Württemberg verpflichtet, ihre Straßen, Wege und Plätze in einem dem regelmäßigen Verkehrsbedürfnis genügenden Zustand zu unterhalten.

Die vielfältigen Informationen, die aus der Straßendatenbank hergeleitet werden können, machen immer wieder deutlich, dass in den kommenden Jahren ausreichende Haushaltsmittel für die Straßenerhaltung eingesetzt werden müssen, damit der stetigen Substanzverschlechterung unserer Straßen entgegengewirkt werden kann und der Sanierungsstau nicht größer wird.

Die Straßenerhaltungsmaßnahmen in kommenden Haushaltsjahren erfolgen unter Berücksichtigung der Dringlichkeitsstufen der Straßendatenbank und wurden auch dieses Jahr in die Zieleliste aufgenommen und für die Beratung im städtischen Haushalt angemeldet.

Klaus Dullisch
Fachbereichsleiter